

# SAINTES à Vélo

*Le vélo plus qu'un sport, un transport*



*ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU LUNDI 30 MARS 2026*

Saintes à vélo, 31 Rue du Cormier 17100 Saintes, tél. 06 28 34 43 42, [saintes-a-velo@hotmail.fr](mailto:saintes-a-velo@hotmail.fr),  
[www.saintesavelo.fr](http://www.saintesavelo.fr)



## Rapport d'activité pour l'année 2025

L'année 2025 a été marquée par une activité soutenue de l'association, tant sur le plan des actions de terrain que du travail de fond avec les collectivités et les partenaires. Fidèle à ses objectifs de promotion du vélo comme mode de déplacement du quotidien, l'association a poursuivi ses missions autour de trois axes principaux : les aménagements cyclables, les animations et services aux usagers, et le développement de partenariats.

En 2025, le Conseil d'administration a tenu 9 séances afin d'assurer le pilotage des actions, le suivi des projets et la représentation de l'association auprès des institutions. Ces réunions ont permis d'échanger sur les orientations stratégiques, de coordonner les groupes de travail et de répondre aux nombreuses sollicitations extérieures.

Les groupes de travail thématiques : *aménagements*, *atelier d'aide à la réparation*, *vélo école*, et *animations* ont poursuivi et renforcé leur activité. L'implication des bénévoles a été déterminante pour maintenir la dynamique associative tout au long de l'année.

### 1 - Aménagements cyclables et plaidoyer

#### *Relations avec les collectivités*

L'association rencontre la Ville et l'Agglo 1 fois par trimestre, afin de porter la voix des usagers cyclistes. Ces rencontres exigent un important travail de reconnaissance sur le terrain et de suivi des travaux. Elles sont particulièrement nécessaires pour assurer notre plaidoyer et notre expertise auprès des élus et techniciens. Nous avons argumenté cette année sur le développement des zones 30, les stationnements vélos, l'état et l'évolution de la Flow Vélo, sur les itinéraires du Schéma directeur cyclable (itinéraire du petit Chadignac et du cours Genet) ainsi que sur les projets d'itinéraires cyclables internes à la ville de Saintes.

- Flow Vélo : suivi de l'état de l'itinéraire, information sur les travaux réalisés et à venir, et échanges sur les aménagements futurs, notamment entre le club d'aviron et le quai de l'Yser.
- Schéma directeur cyclable : rappel de l'importance de la mise en œuvre de l'axe Est/Ouest (avenue Gambetta – cours National), projet voté en 2022 mais non priorisé à ce jour. Ce sujet a donné lieu à des échanges approfondis avec le collectif citoyen mobilisé sur cet axe.

- Itinéraire Petit Chadignac – Saintes : l'association s'est notamment opposée à l'implantation de panneaux STOP jugés inadaptés lorsque la visibilité est suffisante, et a proposé des alternatives de type « Cédez-le-passage ». Un courrier argumenté a été adressé à la Présidente du Département, avec copie à l'Agglomération et à la Ville.
- Stationnement vélo : travail sur la localisation de nouveaux arceaux et information sur le déploiement des vélobox.
- Baromètre vélo, 372 réponses

Les résultats du Baromètre vélo 2025 ont constitué un outil central pour nourrir les échanges avec les collectivités. La ville de Saintes obtient la note de 3,21/6, en légère progression par rapport aux éditions précédentes. Toutefois, la sécurité reste un point noir, avec une note stagnante depuis 2019. Ces résultats alimenteront durablement le travail du groupe Aménagements.

## 2 - Animations et actions de sensibilisation

- *Soirée Vélo Voyage 2025*

En 2025, l'association a reconduit l'animation emblématique de la **soirée Vélo Voyage**, organisée en partenariat avec l'association Boiffiers-Bellevue, le 29 avril. Cette soirée a rassemblé environ une centaine de participant·e·s, autour de la Vélove family, confirmant l'intérêt du public pour les récits de voyage à vélo. Ce moment a favorisé le partage d'expériences et les échanges entre les intervenant·e·s et le public. Les retours ont été très positifs, soulignant la qualité des témoignages et la convivialité du moment.

Cette soirée, qui a fait l'ouverture de Mai à Vélo, s'inscrivait dans un programme plus large, comprenant plusieurs temps forts : une visite de la ville de Saintes en compagnie de la famille invitée, un tour des jardins, qui a accueilli une vingtaine de cyclistes, avec un accueil et des présentations de qualité et une balade familiale à vélo sur le secteur de Thénac, réunissant environ 40 participant·e·s, dont de nombreuses familles et enfants du quartier de Boiffiers-Bellevue, sur un parcours d'environ 30 km.

L'édition 2025 a permis de consolider le partenariat avec l'association Boiffiers-Bellevue et d'alimenter la réflexion sur les formats à privilégier pour les prochaines années, notamment en vue de l'édition 2026. L'intérêt culturel et militant de cette animation reste fort.

- *Mai à vélo*

Initié en 2021 par tous les acteurs du vélo avec le ministère de la Transition écologique et le ministère chargé des Sports, Mai à vélo est un événement d'ampleur nationale organisé pour la 1<sup>ère</sup> fois à Saintes. L'organisation en était pilotée par la CDA, en partenariat les acteurs du territoire. Nous avons participé à la totalité de l'évènement, (les 11, 17 et 24 mai), notamment :

- 3 séances de Vélo Ecole et d'essais de VAE, vélo cargo et longtail en partenariat avec RATP Dev

- La réparation d'une vingtaine de vélos entre la journée au Kube et lors du village vélo sur la place Bassompierre
- La véloparade, point d'orgue de cette animation, a rassemblé une cinquantaine de personnes

- *Journées de la réparation*

Plusieurs « Répare Cafés » (4 samedis entiers) ont été organisés en 2025, au Kube, en partenariat avec la Coopérative du citoyen et la ressourcerie Métamorphose. Ces temps forts ont permis d'aider de nombreux usagers à entretenir ou réparer leur vélo, tout en favorisant la découverte de notre asso et les échanges avec les associations partenaires.

- *Fête de la Saintonge durable, le 7/06*

Cette fête organisée par l'association TERDEV se veut une vitrine concrète de solutions pour préserver notre environnement. Comme les années précédentes, notre association a tenu un stand pour présenter ses activités : 10 personnes sont venues échanger et 4 autres ont repris une adhésion.

- *La journée mobilité Boiffiers-Bellevue, le 2/07*

Une demi-journée propice aux échanges avec les habitats des quartiers Boiffiers-Bellevue et une opportunité pour compléter l'équipement de quelques utilisateurs (gilets, sonnettes et éclairages). Notre présence marque surtout notre volonté de soutenir une association partenaire qui réalise un travail de fond important auprès des familles et des jeunes de ces deux quartiers pour sensibiliser sur les mobilités douces.

- *Sortie de rentrée*

Une belle journée proposée à nos adhérents organisée en partenariat avec l'association *Les Bourdonnantes*, le 27 septembre, à vélo depuis Saintes jusque Saint Sauvant puis concert et goûter sur l'herbe.

- *La COOP Atlantique, employeur pro vélo, le 22/09*

Organisée à la demande de la COOP qui avait l'objectif de sensibiliser ses salariés à l'usage du vélo, cette journée a été l'opportunité de présenter nos activités, d'accompagner une dizaine de salariés dans l'initiation, la prise en main et l'essai d'un VAE et de réparer 6 vélos. Une animation à refaire dans l'entreprise et à étendre auprès d'autres employeurs sensibles à ce sujet.

- *Défi Famille Zéro déchets avec TERDEV les 8 et 15/11*

C'est dans le cadre de la fête de la Saintonge durable que TERDEV a initié cette opération « Défi famille zéro déchets » qui permet d'accompagner dans la convivialité des familles volontaires pour progresser dans la réduction de leurs déchets : 3 familles sont venues participer à notre atelier d'aide à la réparation.

- Journées « Cyclistes Brillez », les 1, 2 et 3/12

Cette action de prévention et de sécurité, reconduite comme l'année passée sur 3 dates et 2 lieux (la gare et place Bassompierre) vise à sensibiliser l'ensemble des usagers de la route à l'importance de se rendre visible grâce à des équipements appropriés.

Une opération qui a permis d'équiper une soixantaine de cyclistes. Au fil des ans, il est positif de constater que les cyclistes sont de mieux en mieux équipés notamment avec la montée en puissance des VAE. Pour donner une dimension supérieure à ce sujet si important, cette action mériterait une communication dédiée de la part de la CDA et un appui plus marqué des forces de police.

- Animations auprès de publics spécifiques
  - Interventions en milieu scolaire et éducatif (lycée du Petit Chadignac).
  - Actions auprès de jeunes en insertion et de publics éloignés de la pratique du vélo (Mission locale, Don Bosco).

Tous ces temps forts ont permis de toucher un public élargi, parfois éloigné des lieux habituels de l'association, et de renforcer notre visibilité sur le territoire.

### 3 - L'atelier d'aide à la réparation

L'atelier d'aide à la réparation constitue un pôle important de l'association. En 2025, il a continué à jouer un rôle essentiel à la fois comme service concret rendu aux habitants et comme lieu de rencontre, de transmission de savoir-faire et de sensibilisation à la pratique du vélo. Ainsi l'équipe de l'atelier a assuré une série de 6 séances d'initiation à la mécanique de base pour un groupe de 6 élèves de l'EREA (école régionale d'enseignement adapté). Elle a assuré également le contrôle des vélos de la Mission Locale dans le cadre de leur opération « Un vélo pour un boulot ».

Ouvert régulièrement (108 permanences annuelles) grâce à l'engagement des bénévoles, (**344 présences** de bénévoles) l'atelier a accueilli de nombreux usagers tout au long de l'année avec **263 visites**. Ces permanences permettent à chacun·e d'apprendre à entretenir et réparer son vélo, dans une logique d'autonomie, de partage de compétences et de sobriété matérielle.

L'atelier a également assuré le marquage BICYCODE, contribuant à la lutte contre le vol et à la sécurisation des pratiques cyclables (39 vélos enregistrés dans le fichier unique). Il a remis en état et vendu **40 vélos**. Cette activité permet à nos adhérents un accès à des vélos à coût réduit. Notre stand, à la Bourse aux vélos, organisée par le rayon de Saintonge en avril, relève également de cette intention.

Par ailleurs, l'atelier a été sollicité par l'Agglomération pour la révision d'une flotte de vélos (Bicy's), reconnaissance du sérieux et de la compétence technique des bénévoles.

#### 4 - La vélo école pour adultes et le SVRAV

- *Vélo école pour adultes*

Activité limitée par la difficulté logistique d'acheminement des vélos vers la piste de sécurité routière, en attendant la réalisation de la Maison du vélo.

- 4 élèves formées lors de 10 séances (en plus des séances dans le cadre de Mai à vélo), pour des remises en selle et familiarisation à l'usage de VAE.
- réponse à la demande de participation de l'association St Fiacre pour un projet Vélo-Egaut (Fub), visant à apporter des solutions de mobilité vélo pour des personnes en insertion.

- *SVRAV (Savoir rouler à vélo)*

Partenariat avec la CDA et l'USEP depuis 2025

- aide pour définir les parcours du bloc 3, pour les écoles Lemerrier et Léo Lagrange
- accompagnement de sorties scolaires à vélo

---

*Le Conseil d'administration remercie l'ensemble des bénévoles, partenaires et collectivités pour leur engagement et leur soutien tout au long de l'année 2025.*



shutterstock.com - 2504777085

## Rapport moral

*« Nous pouvons faire en sorte que des enfants de 8 ans ou des seniors de 80 ans n'aient plus peur de circuler à vélo. C'était un usage répandu en France il y a un siècle, rien n'empêche que ça ne le redevienne »*

En 2025, l'association a poursuivi son rôle de force de proposition pour faire du territoire un espace plus sûr et plus accessible pour tous les cyclistes. Ce travail de plaidoyer est d'autant plus nécessaire que le gouvernement a réduit pour 2026 les financements du Plan vélo, même si la croissance du déplacement à vélo est une tendance de fond depuis cinq ans. Ces coupes budgétaires (50 millions en 2026 contre 200 millions d'euros en 2025) relèguent le vélo au second plan et peuvent démotiver les collectivités locales, alors que les mobilités actives sont une réponse concrète aux défis de notre époque. Notre travail est plus que jamais nécessaire.

**Le Schéma directeur cyclable** avance, avec la mise en service des 2 itinéraires Saintes-Petit Chadignac, Saintes-Saint Georges des Coteaux, (sur le cours Genêt). L'étude de faisabilité pour l'itinéraire Saintes-Chaniers a lieu en ce moment.

Nous sommes bien sûr satisfaits de la mise en service de ces itinéraires, cependant nous ne perdons pas de vue que l'axe principal de la ville (gare-hôpital), bien qu'au programme du Schéma directeur cyclable n'est toujours pas à l'ordre du jour. Alors que l'étude Mobilité Ville a mis en évidence la volonté des habitants pour une circulation apaisée et mieux partagée entre toutes les mobilités. Rappelons que l'Agglo a voté un budget de 8 millions d'euros pour la période 2024-2030.

L'an passé nous vous parlions de nos espoirs pour **une maison du vélo**. Le maire a inauguré en effet la banderole l'annonçant, en juillet dernier. Un permis de construire a été déposé et refusé, la Ville est en attente de la réponse à une deuxième demande. Nous attendons aussi.

La participation à l'évènement national **Mai à vélo**. Malgré un programme dispersé et une communication très insuffisante, cette première édition a lancé une dynamique, avec des améliorations prévues pour l'édition 2026

**Baromètre vélo.** Cette grande enquête nationale réalisée pour la quatrième fois en France sollicite les avis de tous les cyclistes sur le climat cyclable de leur ville. 372 réponses à Saintes, ce qui représente une belle mobilisation, (1,5% de la population). La note obtenue par Saintes ne progresse que peu. Elle passe de 3,19 en 2021 à 3,21 en 2025 mais elle était de 2,92 en 2019. Cette mobilisation se retrouve aussi dans les vélorutions organisées par le Collectif citoyen pour l'aménagement de l'axe principal, lesquelles rassemblent à chaque fois une cinquantaine de cyclistes.

Enfin terminons ce rapport en remerciant vivement tous nos bénévoles, ceux présents à l'atelier par tous les froids pour réparer, ceux qui encouragent les premiers coups de pédale hésitants, ceux qui tiennent et animent notre stand sur le terrain, ceux qui argumentent auprès des élus pour les aménagements. Un immense merci à tous ces bénévoles ainsi qu'aux fidèles adhérents qui nous soutiennent, c'est grâce à tous que les mobilités actives deviennent des réalités.



## Rapport financier 2025

Comme le montre le compte de résultat, notre dernier exercice présente un excédent. Cet excédent va nous permettre de financer des projets quand ouvrira la maison du vélo (équipement, emploi salarié partiel...). Ainsi le solde de trésorerie progresse car il était de 17302€ au 31/12 contre 14215€ l'année. Pour ne pas laisser cette trésorerie improductive, l'essentiel est placé sur un livret A qui a généré 272€ d'intérêts. Cette trésorerie est répartie de la façon suivante : compte Courant 4317€ ; livret A 12899€ ; caisse espèces 85€.

Cette situation financière confortable nous dispense de solliciter une subvention de la municipalité et ce, depuis 8 ans maintenant. L'activité de l'atelier, qui contribue grandement au résultat positif du bilan, a encore généré cette année des recettes importantes par la vente de vélos révisés et d'accessoires revalorisés (2400€). Merci à toute l'équipe des bénévoles (mécaniciens et accueil) qui permet son fonctionnement. Le poste prestations de services (414€) correspond aux honoraires que nous avons facturés aux entreprises ou administrations pour l'entretien et la révision des vélos de leurs salariés. Le nombre d'adhésions est en légère diminution à 118 contre 137 mais représente en fait 177 adhérents (188 en 2024). Au niveau comptable, notre rapprochement et partenariat avec l'association «Boiffiers-Bellevue » est cette année juste équilibré, la recette de la soirée « spectacle vélo voyage » organisée en commun a juste compensé les dépenses. Le transfert du financement de l'action « Cyclistes brillez » explique les variations importantes au niveau des recettes et dépenses sans affecter le résultat global.

**Recettes** : les recettes globales (6224€) sont en forte baisse (25%) car nous n'avons reçu aucune subvention. Le poste « cotisations et dons » augmente (2511€ contre 2063€). La vente de vélos révisés à l'atelier et accessoires (2400€ contre 2532€) est stable. Le poste prestations de services (vélo-école, marquage, interventions extérieures) est stable (414€ contre 387). La soirée « Vélo voyage » n'est plus bénéficiaire (284€ contre 742€).

**Dépenses** : en régression cette année (3137€ contre 5468€). Le poste achat de marchandises est toujours le plus important, mais en forte diminution (639€ contre 2718€) du fait du financement par l'agglomération du matériel « Cyclistes brillez ». Pas d'achat de gros matériel pour l'atelier. Pas de commentaire particulier pour les autres postes si ce n'est pour le poste 628 (publicité, etc..) de 658€ qui intègre les frais partagés de la soirée spectacle d'un montant de 300€.

**Contributions Volontaires** : la valorisation des locaux mis à notre disposition est la suivante : Atelier 6700€ ; Bureau partagé 860€ (chiffres communiqués par la ville). Les prestations en nature pour un montant de 700 € représentent les frais d'impression de documents effectués par la ville pour notre compte. Enfin pour le bénévolat, les 44861€ correspondent à près de 1800 heures passées par les membres de l'association pour son fonctionnement et ses activités (atelier : 720h / Vélo-école : 50h / Secrétariat et coordination : 500h / Comptabilité : 80h / Animations 324h / Réunions mairie et agglomération 56h).

**Résumé** : Recettes : 6224 € / Dépenses 3137€ / Solde Trésorerie : 17302 €

## Charges

6061	Fournitures non stockables (eau, énergie...)	264,90
6063	Fournitures d'entretien et petit équipement	5,00
6064	Fournitures administratives	51,71
6065	Petits logiciels	164,00
6068	Autres fournitures & matières	532,60
607	Achats de marchandises	638,95
616	Primes d'assurance	456,96
6181	Documentation générale	20,00
623	Publicité, publications, relations publiques	33,00
625	Déplacements, missions et réceptions	186,77
626	Frais postaux et de télécommunications	46,88
627	Services bancaires et assimilés	78,96
628	Divers	658,00

<b>Total charges</b>		<b>3 137,73</b>
----------------------	--	-----------------

## Produits

701	Ventes de produits finis	2 021,00
706	Prestations de services	414,00
707	Ventes de marchandises	379,63
756	Cotisations	2 511,50
768	Autres produits financiers	614,46
7780	Manifestations diverses	283,81

<b>Total produits</b>		<b>6 224,40</b>
<b>Résultat de l'exercice (excédent)</b>		<b>3 086,67</b>

## Contributions bénévoles en nature

### Emplois des contributions

8611	Locaux	-7 560,00
862	Prestations	-700,00

### Sources des contributions

871	Prestations en nature	-8 260,00
875	Bénévolat	-44 861,00

## Emplois des contributions

864	Personnel bénévole	-44 861,00
Total emplois		-53 121,00
Total charges et emplois		-49 983,27

Toutes les écritures sont libellées en €.

## Sources des contributions

Total sources	-53 121,00
Total produits et sources	-46 896,60

## Chiffres clés 2025

