

Rencontre trimestrielle à la mairie le mardi 21 novembre 2023

Ville de Saintes : Thomas Cousté, chef du service Voirie.
AGGLO : Antoine Améaume, chargé de mission Mobilités.
Élus ville de Saintes Joël Terrien, Amar Berdaï
Saintes à Vélo : Philippe D, Thierry et Rémy

Nous avons présenté notre action de cyclistes Brillez : 87 cyclistes équipés en 3 jours (tout public), nombre en baisse à cause des conditions météo et aussi une part de cyclistes en VAE de plus en plus importante qui sont généralement bien équipés. Mais cette opération reste toujours très utile. Dans les établissements scolaires (lycée Palissy et collège Agrippa d'Aubigné), 34 élèves équipés.

Durant cette action nous avons rencontré des cyclistes à la gare qui ont des difficultés l'été ou le vendredi à monter avec leur vélo dans le train. Cela peut arriver d'avoir un refus de la part du contrôleur...

Antoine Améaume a rappelé qu'il y avait un local garage à vélos donnant sur le quai de la gare accessible aux usagers abonnés des TER. Local qui a le mérite d'exister mais qui reste confidentiel, il n'est pas indiqué et souvent même pas connu des guichetiers. Antoine Améaume va voir avec le responsable Gare et connexions pour mieux identifier ce service.

Les cyclistes ne connaissent pas non plus le service de VAE mis en place en face de la gare (offre régionale Modalis). La CDA partenaire de cette expérimentation va faire un bilan dans les 6 mois et peut être renforcer l'offre.

Vélo Box : nous observons qu'il n'y a que 3 vélobox (14 à Libourne) et que c'est cher (50 € par an, 25 à Libourne et 30 à Bordeaux). Actuellement 4 ou 5 demandes de location mais pas ou très peu de publicité. A suivre et information à diffuser. Voir modalités sur le site de la CDA.

Schéma Directeur Cyclable :

Il y a eu une rencontre avec le département dans le cadre du Plan Vélo au quotidien, ils sont prêts à financer en priorité le tracé le petit Chadignac – Saintes début de l'axe vers Chermignac. Réalisation possible dans les 2 ans.

La ville est lauréate du sixième appel à projets du Fonds mobilités actives pour des aménagements cyclables pour le traitement des discontinuités cyclables sur le Cours Genêt à Saintes. Le tracé du cours Genet fait partie de l'axe vers St Georges des coteaux. L'année 2024 sera consacrée aux études puis à partir de 2025 réalisation. Ils nous remercient de l'appui de l'association dans ce projet. Nous avons en effet bien insisté pour qu'ils répondent à cet appel à projets.

Maison du vélo : les élus et les techniciens ont visité les maisons du vélo de Rochefort et La Roche sur Yon qui ont des fonctionnements très différents. Une réunion du comité de pilotage est prévue en décembre pour un premier bilan par rapport à ces visites.

Pour info celle de Rochefort vient d'ouvrir cet été, elle est située dans un local de la gare et est gérée par un privé : magasin de cycles de la chaîne Cyclable. Cela ressemble à un mini magasin de cycles avec services de locations de vélo, 1,5 employé. Possibilité de salle de détente et bagagerie. Aucun contact avec l'asso de Rochefort.

Celle de la Roche sur Yon est gérée par une association départementale de cyclisme avec 5 ou 6 employés. Elle est ouverte du lundi au samedi et propose de nombreux services : location de vélos à assistance électrique (VAE) et vélos classiques, atelier participatif de réparation, conseils en

mobilité et animations, balades loisirs à vélo, marquage antivol, formation mécanique (pour tous).
Pour le moment le projet saintais en est au stade de la définition par les élus.

Étude de Mobilité : pas évoquée

Giratoire Castagnary : pas évoqué

Flow-vélo : travaux en cours depuis le quai Palissy vers la passerelle. Précisions sur le fait que la piste va traverser le parking de la place Blair, c'est un aménagement provisoire en attendant une rénovation ultérieure de cette place souhaitée par la Ville.

Arceaux manquants à la **salle du Grand Coudret** en plus des emplacements à revoir avec déplacement de 3 places de parking, photo envoyée. Le service va l'étudier.

Rue Saint Eutrope : nous revenons encore une fois sur les trois places de stationnement qui gênent le double sens rue St Eutrope.

T. Cousté signale que si elles sont supprimées il faut prévoir un aménagement qui empêche le stationnement ou qui justifie ce changement. C'est un secteur compliqué et très tendu pour le stationnement, mais M. Terrien a bien noté ce problème et promet de faire quelque chose.

Notre demande de suppression de potelets avenue Paul JOSSE avance (soit 10 potelets du côté station Total et 3 du côté supermarché Leclerc). C'est maintenant en discussion avec le département.

Discontinuité cyclable : il manque 180 m de piste entre celle qui arrive de la zone de l'Hyper U au rond-point de la route de Port d'Envaux et celle du chemin de Magézy. Ce n'est pas pour le moment une priorité ...à revoir ?

Prochaine rencontre : le mardi 13 février 2024 16h30

