



RAPPORT D'ACTIVITÉ

RAPPORT FINANCIER

RAPPORT MORAL

2022

www.saintesavelo.fr

Rapport d'activité pour l'année 2022

Nous sommes heureux de vous retrouver pour ce temps fort de la vie de notre association. Au 31/12/2022 l'association compte 260 adhérents.

2022 a été une année plutôt régulière, à l'abri de mauvaises surprises épidémiques. Les nombreux évènements prévus ont pu avoir lieu et l'atelier d'aide à la réparation est resté ouvert continuellement.

Les actions proposées par Saintes à vélo

NOTRE ATELIER D'AIDE À LA RÉPARATION rencontre un succès constant grâce à nos mécaniciens bénévoles. Cette année nous avons reçu 163 visites. Cet atelier ouvert 3 fois par semaine mobilise à chaque séance au moins 4 bénévoles ; les piliers en sont Hervé, Philippe B, Michel Didier, Denis et Orlane.

Adhésion à l'Heureux Cyclage (réseau de plus de 450 ateliers participatifs et solidaires). Nous avons adhéré à cette association cette année. Cela permet d'accéder à des formations, des achats groupés...

40 vélos ont été restaurés et vendus pour la somme de 1863 euros. Vendus à des particuliers mais aussi à des associations comme le SAMIE ou l'Institut Don Bosco, ou encore la Croix Rouge, le Logis, pour leurs jeunes.

Accueil de Léo et Elise, 2 voyageurs à vélo en année sabbatique en France en visitant les lieux alternatifs et qui avaient besoin d'apprendre le B.a.-ba de la mécanique vélo. Nous leur avons assuré une petite **formation Mécanique** de 12 h, à l'atelier du 21 au 25 mars. Merci à nos mécaniciens et tout particulièrement à Orlane qui a été très présente pour cette formation.

Une intervention à **l'école primaire de l'école Jean Jaurès** de Saintes le 31 mars. L'équipe de nos mécaniciens, Michel, Hervé et Denis s'est étoffée de la présence de Léo et Elise qui venaient juste de se former à la mécanique vélo. Donc 5 personnes ont révisé 20 vélos dans un état très moyen. Ces vélos étaient soit des vélos particuliers soit appartenaient à la CDA.

A l'école de Courcoury, le 3 mai. Intervention pour une classe de CM1, révision des 24 vélos de chaque élève en vue d'une sortie. Les enfants ont activement participé à la vérification des points de sécurité de leur vélo et à leur remise en état.

Participation à la **Bourse aux vélos** organisée par le Rayon de Saintonge le 2 avril, nous y marquons les vélos et vendons quelques-uns de nos vélos remis en état (9 vélos marqués et 4 vélos vendus).

MARQUAGE BICYCODE

Cette année nous avons marqué 65 vélos. Je rappelle que la législation a changé depuis le 1 janvier 2021 et désormais les vélos neufs doivent être vendus déjà marqués. Donc nous restons essentiellement prestataires pour les vélos d'occasion.

Marquage à Cognac avec l'asso Vélod'vie, le **14 mai** lors d'une belle fête du vélo organisée par l'association. A noter l'expo « Portraits de Cyclistes » à Cognac sur le mur d'un immeuble.

Le 21 mai à Saintes, participation à la **fête du développement durable** (SEED) au jardin public de Saintes, en partenariat avec le collectif Saintonge durable ?

SOIRÉE VOYAGE AVENTURE

Nous avons reçu le 4 mars, Virginie et Benoît nos voyageurs invités, qui ont parcouru le continent Eurasiatique 15000 km en tandem vers la Thaïlande, Cambodge, Vietnam, Bali, Australie, Chine, Belgique, Danemark, Russie... Environ une centaine de spectateurs ont assisté à cette soirée.

RÉALISATION D'UNE VIDÉO CHAUCIDOU, en ligne sur le site infos travaux de la Ville, à l'occasion de l'aménagement de la rue de Lormont.

PARTICIPATION À L'ANIMATION USEP (sport scolaire) le jeudi 17 juin. A cause de la canicule édition écourtée au jeudi matin, nous avons animé un atelier mécanique pour des enfants d'écoles primaires.

ANIMATION À LA MSA : tenue stand informations sans la présence du service mobilité de la CDA, le jeudi 23 juin.

JOURNÉES CYCLISTES BRILLEZ

Nous les organisons en novembre dans le cadre de notre participation au PDASR (plan départemental d'actions de sécurité routière) pour lequel nous recevons un financement.

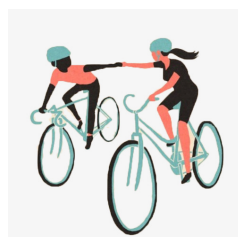
5 animations ont été réalisées (à la nuit tombante de 17 à 19h) :

Deux actions sur la voie publique, 17 et 18 novembre 2022, place Bassompierre et cours Reverseaux

Une opération à la gare SNCF, le 14 novembre ; et 2 autres actions pour élèves et professeurs dans les établissements scolaires, lycée Palissy le 18 octobre, et le collège Agrippa d'Aubigné, le 21 décembre.

Ces opérations cherchent à sensibiliser les cyclistes à la nécessité d'être bien vus, donc bien éclairés pour circuler en toute sécurité matin et soir en hiver et la nuit. A la même occasion nous vérifions les pneus et les freins pour améliorer encore la sécurité.

Nous avons équipé cette année 98 cyclistes malgré un temps pluvieux.



VÉLO-ÉCOLE

9 adultes remises en selle ce qui représente 47 séances pour les individuels.

Agrément accompagnement école Pasteur depuis le 04 avril. Merci à nos IMV (initiateurs mobilité vélo) et aux bénévoles accompagnateurs.

Philippe D. et Thierry ont passé l'agrément Éducation Nationale, ils ont accompagné une classe de CM de l'école Pasteur dans son cycle SRAV (Savoir rouler à vélo), activité qui figure maintenant dans les programmes scolaires.

PRESTATIONS RÉALISÉES DANS LE CADRE DE LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ EN SEPTEMBRE

Pour Pôle Emploi : animation à Saintes **mercredi 21/09** circuit et atelier « Circuler en toute sécurité », au local de la prévention routière, pour sensibiliser des demandeurs d'emploi au déplacement à vélo. Et animation le 22 /09 pour les salariés de l'agence, contrôle des vélos des salariés, infos sur la sécurité et essais de VAE et d'un vélo cargo, mené sur un petit circuit élaboré par nos soins.

Pour **L'Abbaye aux Dames** (qui dispose du label « accueil vélo ») : animation entretien/petites réparations /conseils de circulation pour les visiteurs et employés le samedi 24 septembre de 15h à 17h.

Ces prestations ont été rémunérées dans le cadre de la démarche RSE des entreprises. Et nous sommes assez contents que l'on reconnaisse ainsi notre savoir-faire.



Rencontres avec les collectivités locales

AVEC LA VILLE.

La Ville est à l'écoute mais on n'avance pas vite.

En 2022 nous avons rencontré 4 fois comme convenu (25 février-17 mai-9 septembre et 15 novembre), l' élu chargé de la voirie, Joel Terrien, Ammar Berdai élu référent de la vie associative et Thomas Cousté, directeur des services techniques. Ce dossier des aménagements est suivi principalement par Denis, Hervé, Philippe D et Rémy.

Le service mobilité de la CDA et le service de la Direction des infrastructures du département sont invités à ces réunions. Mais ils ont été absents cette année

Nous présentons des fiches sur chaque point à améliorer, que nous avons envoyées à l'avance pour que le point soit préparé. Les comptes rendus de ces rencontres sont envoyés à nos adhérents et figurent sur notre site.

Etude de mobilité. La Ville a engagé une étude pour étudier les flux de déplacements en vue de revoir le plan de circulation en développant et sécurisant les mobilités alternatives et pour permettre la réalisation de projets comme le site Saint Louis par exemple. Nous avons participé à une réunion de concertation.

AVEC LA CDA.

Pour rappel la compétence Mobilité est de son ressort.

Schéma directeur cyclable voté le 5 avril 2022 par le Conseil communautaire. Ce schéma prévoit la création de 60 km de voies cyclables s'ajoutant aux 20 km déjà existants (33km en site propre), pour un budget compris entre 4 et 6 millions d'euros.

Nous avons 1 place au comité de partenaires, instance qui devrait accompagner la mise en œuvre du SDC. Cependant aucune date de début de mise en œuvre n'est donnée. Le service Mobilité de la CDA a connu d'important problèmes de personnel en 2022 et a pris beaucoup de retard dans son travail. Mais heureusement un nouveau chargé de mission vient d'être recruté, (janvier 2023).

Projet Maison du Vélo

Nous avons visité le 24 septembre 2021 la future maison du vélo rue Pelletan. Pour rappel cet endroit serait une halte principale sur la flow-vélo et notre asso pourra y siéger et y installer l'atelier d'aide à la réparation. Un premier comité de pilotage était prévu en fin d'année. Il n'a pas eu lieu. Cependant il y a eu en janvier une visite de notre atelier par l' élu chargé de ce projet et la cheffe du service pour envisager au mieux nos besoins. Nous espérons une inauguration fin 2023, mais il semble plus raisonnable de viser plutôt la fin du mandat en 2026.

Circulation vélo dans la zone commerciale des coteaux

Rencontre avec Stéphane Tremblé, technicien voirie de la CDA, le 7 octobre pour la zone commerciale des Coteaux. Celui-ci a été attentif à nos demandes. (Par exemple, le long de la départementale D24, la réfection et l'élargissement de la piste entre l'arrêt de bus en venant du pont sur l'autoroute et le grand rond-point à l'entrée de la zone. Le marquage en bande verte des traversées de voies à côté des passages piétons...). Réalisation espérée en 2023.

AVEC LE DÉPARTEMENT

Nous avons rencontré le 25 avril le service de la direction des infrastructures du département (Frédéric Caron, directeur, Pierrick Regnault, responsable), à propos de la dernière phase du chantier de la réfection totale de la chaussée de la traversée des Gonds. Le chantier entre la tonnellerie Baron et l'entrée du bourg n'a donné lieu à aucun aménagement spécifique pour le vélo excepté des réductions de vitesse. Le projet est plus ancien que la loi LOM. Mais la discussion a été particulièrement stérile notamment avec le Directeur qui n'est manifestement pas pro-vélo. Nous serons à priori invités à donner notre avis sur les futurs chantiers et aménagements qui concerneront les voies départementales du territoire.

Plan Vélo du quotidien du Département

Nous sommes allés à une réunion à La Rochelle mardi 28 juin pour une journée technique afin d'identifier les futurs aménagements cyclables à vocation utilitaire et touristique sur le territoire. Ce plan vélo en est au stade de la restitution des résultats de l'enquête, que nous avons relayée et des travaux devraient commencer fin juillet 2023 sur des itinéraires d'intérêt départemental.

Et pour finir, signalons notre travail de réunions en interne, par exemple le CA s'est réuni 8 fois cette année, et les différentes commissions se réunissent également pour préparer toutes ces rencontres.

Rapport financier 2022

Très bonne année pour la trésorerie, nos recettes sont, comme d'habitude, excédentaires. Ainsi le solde de trésorerie progresse car il était de 9304€ au 31/12 contre 6519€ l'année passée. Cette situation est confortable pour l'association car notre fonctionnement n'a pas été perturbé malgré le cinquième exercice sans subvention municipale. L'activité de l'atelier a encore permis, outre la concrétisation de nouvelles adhésions et le renforcement des liens avec nos adhérents, des recettes exceptionnelles générées par la vente de vélos révisés et d'accessoires récupérés ; qu'Hervé et son équipe de bénévoles en soient une nouvelle fois remerciés. Le nombre d'adhésions, qui égale le record de l'année précédente, atteint 164. Pour rappel il n'était que de 94 en 2016. Vous trouverez ci-après les commentaires sur les grandes lignes comptables (voir le tableau du compte de résultats pour les détails).

Recettes : 2022, un excellent cru pour la trésorerie malgré le COVID. Encore un record, en augmentation de 47%, elles atteignent 8645€ contre 5895€. Nos adhérents ont aussi été généreux car le poste « cotisations et dons » bat lui aussi un record (2760€ contre 2438€) avec +13%, malgré cela, ce poste perd le leadership des recettes au profit de celui de la vente de vélos et accessoires par l'atelier en augmentation de 31% (2249€ contre 1714€). Pour rappel il n'était que de 314€ en 2016. L'activité marquage antiviol reste toujours importante (522€ contre 398€) bien que les vélos neufs soient désormais identifiés par les vendeurs. Nouveau poste comptable en prestations de services (7063€ à hauteur de 890€ pour les opérations Pôle Emploi et Abbaye aux Dames). Les recettes de l'activité « Vélo école » ont doublé (74€ au lieu de 36€). Le poste subvention est uniquement alimenté par les PDASR (2150€) pour 2021 et 2022.

Dépenses : Le poste achat est en augmentation (4152€ / 3156€), nous avons encore acheté de l'outillage et des accessoires pour l'aménagement de l'atelier, ainsi l'achat de matériel d'éclairage et de signalisation (gilets fluo) dont nous dotons nos nouveaux adhérents et que nous distribuons gratuitement notamment pour les opérations « Cyclistes brillez ». Pour le poste 62 (autres charges externes) la dépense de 630€ (ligne 6220) correspond aux frais pour la soirée « Cinéma » et ceux de la création de notre nouveau logo par une graphiste. Les autres postes de dépenses courantes ne justifient pas de commentaires particuliers.

Contributions Volontaires : La valorisation des locaux mis à notre disposition est la suivante : Atelier 6700€, bureau partagé 860€ (chiffres communiqués par la ville). Les prestations en nature pour un montant de 540€ représentent les frais d'impression de documents effectuée par la ville pour notre compte. Enfin pour le bénévolat, les 16200€ correspondent à près de 650 heures passées par les membres de l'association pour son fonctionnement et ses activités (Atelier : 312h – Vélo-école : 40h – Secrétariat : 200h – Fichier : 40h – Comptabilité: 40h)

Résumé : Recettes : 8645€ Dépenses : 5860€ Solde Trésorerie : 9304€

Information : Les cotisations et dons des adhérents versés au cours de l'exercice 2022 ouvrent droit à des réductions d'impôt pour les personnes concernées. Un justificatif de vos versements vous sera transmis par mail ou par un autre moyen pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique.

COMPTE DE RÉSULTAT 2022

RECETTES			DEPENSES		
70	VENTE DE PRODUITS FINIS	3 735,20	60	ACHATS	4 152,96
7060	Prestations de services : Gravage	522,00	6063	Fournitures d'entretien et petit équipement	19,90
7061	Prestations de services : Vélo-école	74,00	6070	Achat de marchandise	3 116,99
	Animations « Mobilité » Promouvoir le déplacement à vélo	890,00	6181	Documentation	32,00
7062	Vente de vélos	2 249,20	6064	Fournitures administratives	271,98
74	SUBVENTIONS D'EXPLOITATION	2 150,00	6061	Eau Electricité	712,09
7470	Subventions	2 150,00	61	CHARGES EXTERNES	407,94
7421	Frais de déplacements	0,00	6130	Location	10,00
			6160	Assurance	397,94
			6181	Formation bénévoles	0,00
75	AUTRES PRODUITS DE GESTION COURANTE	2 760,00	62	AUTRES CHARGES EXTERNES	1 299,26
7562	Cotisations	2 428,00	6220	Rémunération intermédiaire, honoraire	630,00
7581	Contribution volontaire (Atelier image)	0,00	6230	Publicité, publication, catalogue	25,00
7582	Contribution volontaire (Dons)	332,00	6250	Déplacements, missions réceptions	141,29
			6251	Voyages et déplacements	33,00
			6260	Frais postaux et télécommunications	112,60
			6270	Service bancaires et assimilés	0,00
			6281	Cotisations	357,37
	Total des recettes	8 645,20		Total des dépenses	5 860,16
	Excédent	2 785,04		Déficit	0,00
			87	CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE	24 300,00
8610	Prestations en nature (Communication)	540,00	8700	Bénévolat	16 200,00
8611	Mise à disposition gratuite des locaux	7 560,00	8710	Prestations en nature (Communication)	540,00
8612	Mise à disposition gratuite de matériels		8750	Dons en nature	7 560,00
8640	Personnel bénévoles	16 200,00			

CCP au 31/12/2021	6 440,14
CAISSE au 31/12/2019	78,95
Trésorerie au 31/12/2019	6 519,09
RESULTAT à ce jour	2 785,04
CCP au 31/12/2022	9 212,33
CAISSE au 31/12/2022	91,80
Trésorerie au 31/12/2022	9 304,13

Rapport moral pour l'année 2022

Beaucoup de travail nous semble-t-il pour finalement des résultats qui ne nous paraissent pas encore à la hauteur des enjeux que représente le vélo, formidable outil au service de la santé, de l'environnement et surtout d'une ville plus agréable à vivre.

En attendant de quoi pouvons-nous nous réjouir ?

On fait souvent appel à nous pour les animations (Pôle emploi, Abbaye...), nous aidons les cyclistes à réparer et entretenir leur vélo, nous les dépannons, nous recyclons les vélos, nous remettons en selle des gens qui sinon n'oseraient jamais se déplacer à vélo.

Nous avons obtenu de rencontrer régulièrement la Ville.

Côté CDA, un schéma directeur cyclable a été voté. Donc il devra être mis en œuvre.

Notre expertise est ainsi reconnue, aussi bien comme partenaire des collectivités que comme prestataire d'animations qui donnent satisfaction.

Après avoir connu un important problème de manque de personnel, l'équipe du service Mobilité de la CDA devrait de nouveau être opérationnelle prochainement avec 2 et demi équivalents temps plein. Le nouveau chargé de mission a pris ses fonctions en janvier et a pris contact avec l'association. A suivre.

Le ministre de la Transition écologique vient de lancer un sixième appel à projets inscrit dans le plan vélo 2. (12 % de part modale à horizon 2030)

Dans ce « 6^{ème} appel à projets » les projets retenus doivent traiter des discontinuités majeures, au premier titre desquelles les milliers de **points noirs répertoriés dans le Baromètre des villes cyclables**. Les projets d'itinéraires sécurisés en site propre sont aussi éligibles. Le montant minimal de subvention de l'Etat est de **100 000€**. Les territoires **périurbains et ruraux et les petites villes** sont les cibles principales avec un financement à hauteur de **50 %**.

Chez nous, les discontinuités ne manquent pas. Il ne nous reste plus qu'à convaincre nos collectivités d'y répondre.

