

## Compte-rendu du CA du 13 décembre 2019

**Présents :** Didier Barbot, Agnès Bertandeanu, Annie Bonnet, Esterina Carpenito, Philippe Deldicque, Hervé Dulong, Michelle Roturier

**Excusé:** Christophe Pinson

La réunion débute avec plusieurs sujets « questions diverses » :

**Nouvelle association à Royan :** décision d'envoyer un petit mot de bienvenue au président Dominique Baudouin, c'est Hervé qui s'en charge, il lui envoie une invitation à notre soirée vélo aventure.

**Achat-marquage de gilets « Vélo-école » :** on valide le devis de Sérigraph'17, 10 gilets pour 90,84€.

**Pacte pour la transition :** nous avons reçu une proposition d'adhérer / soutenir officiellement ce mouvement citoyen, nous sommes déjà dans une démarche de RDV avec chaque candidat pour parler de leur programme de mobilité et faire nos propositions. Après discussion, plusieurs personnes préfèrent s'abstenir, le sujet est remis à l'ordre du jour du prochain CA.

**Congrès de la FUB le 6 et 7 février à Bordeaux :** programme à venir, financement possible par l'association pour 2 personnes, la FUB rembourse un A/R pour 1 personne.

**Organisation du local :** en ce qui concerne les poubelles, Michelle se porte volontaire pour préparer les poches et Agnès pour évacuer les poches et les déchets nécessitant un tour à la déchèterie.

### Baromètre des villes cyclables

Terminé le 30 novembre, 308 réponses, contre 181 en 2017, à Saintes. Merci à Alain qui a beaucoup tracté. En France, « L'édition 2019 du Baromètre des Villes cyclables a connu un succès incroyable et inattendu en réussissant le tour de force d'obtenir plus de 184 000 réponses, qualifiant ainsi 763 villes. C'est un record absolu qui place l'enquête du Baromètre Parlons vélo des villes cyclables comme l'étude participative la plus massive et la plus importante au monde jamais réalisée sur le vélo. Le module de cartographie - la grande nouveauté de cette édition 2019 - a permis aux usagers de remonter leurs priorités : les axes à aménager et les points noirs à résorber ». (Olivier Schneider)

La carte est consultable sur [carto.parlons-velo.fr](http://carto.parlons-velo.fr)

### Cabanon pour toilettes sèches au local

Hervé, Michèle, Dominique et Didier sont allés chercher le cabanon d'occasion acheté 200 € chez le vendeur de mobile-home de PESSINES.

Les panneaux démontés sont stockés dans le local en attendant le remontage. Le vendeur nous a donné 8 parpaings de 20. Il faudra s'organiser pour le

monter. Décision d'acheter ou de fabriquer un bac à compost pour l'élimination des déchets. Envoi d'un mail à Monsieur Pollet pour l'informer du montage du chalet et de l'installation des toilettes sèches.

### **Préparation et date AG**

La salle est réservée pour le vendredi 31 janvier. Validation pour 20h et pot avec galettes. Discussion sur le déroulement de l'AG, pour éviter la lecture des rapports, comment procéder pour arriver à quelque chose de plus animé ? Possibilité de passer un diaporama illustrant les différents sujets.

On pourrait commenter le Baromètre.

On pourrait envoyer les rapports (moral, activité, financier) à tous les adhérents en même temps que la convocation à l'AG et demander aux personnes de préparer et/ou d'envoyer leurs questions.

Si les adhérents reçoivent les rapports en même temps que la convocation à l'AG, vont-ils se déplacer pour en discuter ?

Est-on certain que l'on peut envoyer les rapports à tous les adhérents ?

Décision est prise de se renseigner à ce sujet à la sous-préfecture (Agnès) et d'aviser en réunion de bureau en janvier.

Il faut prévoir du matériel fonctionnel, besoin de l'ordinateur pour passer des petits films et d'enceintes car l'année dernière problème de son.

Annie bonnec propose de prêter les siennes, rdv est pris pour jeudi matin au local pour faire un essai.

Il y aura 3 sortants + 2 démissionnaires cette année donc 5 places possibles au Conseil d'administration : réflexion sur qui pourrait être intéressé dans les personnes qui s'investissent régulièrement dans les actions de l'association, nous pensons à plusieurs personnes, à voir pour leur en parler.

### **Adhésion collectivité**

Actuellement le tarif est de 30 euros. Nous demandons ensuite aux jeunes d'adhérer personnellement pour 2 euros. Ce fonctionnement est-il satisfaisant ? Multiplier les adhésions à 2 euros fait augmenter artificiellement le nombre de nos adhérents et donc le tarif de notre assurance.

Etant donné les demandes, faut-il réfléchir à un autre fonctionnement et à une sorte de convention entre nous et la collectivité ?

Débat : l'adhésion collectivité est prise en tant que partenariat et soutien dans nos actions avec principalement des vélo-écoles et des ventes/réparations de vélos. Les quelques jeunes souhaitant venir ensuite en individuel pour entretenir leur vélo sont invités à devenir adhérent à part entière avec une adhésion à 2€. Discussion sur le sujet sans consensus, à revoir au prochain CA.

Fin du CA à 20h30 - Agnès Bertandeau - secrétaire