

SAINTES à VELO
Assemblée générale du 8 février 2019



Association « Saintes à Vélo », 31 rue du Cormier, 17100, Saintes
Association loi 1901 sans but lucratif
Reconnue d'Intérêt général et à caractère éducatif
Membre de la Fédération des Usagers de Bicyclette

saintes-a-velo@hotmail.fr

www.saintesavelo.fr

05 46 94 81 54 ou 06 89 13 03 55

Le vélo, plus qu'un sport, un transport



Ordre du jour

Rapport d'activité

Rapport financier

Rapport moral

Évolution et projets

Débat d'orientation

Élections au conseil d'administration

SAINTES à VELO

Assemblée générale du 8 février 2019

Rapport moral

Je remercie tous les membres de l'association, du CA qui se sont impliqués régulièrement cette année par leur présence et leurs actions, il faut saluer cette constance et cet investissement de tous. Notre association compte aujourd'hui 230 adhérents. Nous étions 130 en fin 2015. C'est une très belle progression.

Alors que retenir de cette année ?

Nous accueillons toujours plus de public à notre local, à nos permanences des jeudis et samedis matin. Nos « cafés vélo » sont bien fréquentés et permettent beaucoup d'échanges. Nos actions régulières, c'est-à-dire le marquage BICYCODE, (30% de vélos en plus marqués /2017), l'aide à la réparation avec des nouvelles recrues fidèles, parmi les bricoleurs, et la vélo école (2 IMV en plus et des demandes régulières) continuent d'être le socle de notre développement.

Mais partout en France, le temps fort vélo de 2018 a été l'enquête de la FUB, Baromètre des villes cyclable qui a débouché en septembre dernier sur l'annonce par le gouvernement, d'un plan vélo financé.

À Saintes nous avons beaucoup participé à cette enquête. Les résultats publiés en mars classent la ville en catégorie E, c'est à dire avec un climat vélo plutôt défavorable. Les cyclistes dénoncent un manque d'aménagements de voirie qui crée une insécurité.

Nous l'avons transmis à nos élus.

D'ailleurs depuis quelques temps, il nous semble que la municipalité fait moins la sourde oreille à nos propositions. La rencontre du 15 janvier 2019 avec M. Ginoux et J. F. Magnant nous a paru constructive même si nous regrettons le départ de la chargée d'études.

Il nous faudra être d'autant plus vigilants et disponibles pour suivre les projets.

Le **Baromètre des villes cyclables** a incité le gouvernement à lancer en septembre pour la première fois un **véritable plan vélo**, financé qui devra permettre de multiplier par trois la part du vélo dans nos trajets en passant de 3 % à 9 % en 2024.

Ce plan bénéficie d'un fonds national « mobilités actives », de 350 millions d'euros sur 7 ans pour soutenir et amplifier les projets de création d'axes cyclables. Les choses vont vites. L'ADEME a lancé un premier appel à projets « Vélo et territoires » terminé en décembre, et en a ouvert un autre pour permettre aux collectivités d'anticiper la mise en œuvre de ce fonds, et d'établir leur politique cyclable, (auquel la CDA a postulé, clôture fin février).

Ce plan est complété par des mesures pour d'améliorer la sécurité, comme par exemple améliorer la visibilité aux passages piétons, réaliser des sas vélo aux feux, développer des doubles sens cyclables sur l'ensemble de la voirie urbaine en agglomération, rendre obligatoire le marquage Bicycode pour lutter contre le vol, enseigner le « savoir rouler » à l'école, bref créer une véritable culture vélo, mode de transport vertueux, avec des incitations fiscales et un forfait vélo pour ceux qui l'utilisent pour se rendre au travail.

Plus que jamais c'est à nous de jouer et inciter les collectivités à se saisir de ce plan pour développer cette mobilité sur le territoire, ce qui signifie les rencontrer, les informer, travailler avec eux, les aider à monter des actions, suivre les dossiers d'aménagement.

Avec ce plan les choses avancent enfin. Notre association doit se donner les moyens d'être efficace.

Mais comment ? Toutes nos forces sont bénévoles.

Faut-il envisager de postuler pour un service civique que la CDA par exemple pourrait nous aider à payer avec des actions régulières ?

De nombreuses questions vont se poser quant à l'engagement des bénévoles dans cette aventure qui est appelée à se développer comme nous l'avons toujours espéré.

Et si nous devenons un véritable partenaire des collectivités, il nous faudra des adhérents disponibles pour participer aux rencontres et aux animations.

Êtes-vous prêts chers adhérents à vous lancer ?

Maintenant la parole est à vous.

Le président : Hervé Dulong

Rapport d'activité

Depuis l'AG du 19 janvier 2018, le Conseil d'administration s'est réuni 7 fois, ce qui représente à peu près une fois par mois hors vacances scolaires ; cette réunion se tient en principe le deuxième vendredi de chaque mois. À chaque fois que possible nous nous réunissons en conseil élargi (ouvert à tous les adhérents).

Au 31/12/2018, l'association compte **230 adhérents** (184 l'an passé) et le Conseil d'Administration se compose de 15 membres, un tiers est renouvelable tous les ans.

Les membres sortants du CA sont

Claude Guichard, Hervé Dulong, Isabelle Chevalier, Agnès Bertandeau, Philippe Delacroix.

Jacques Briquet, Philippe Delacroix et Isabelle Chevalier démissionnent. Nous pouvons donc accueillir trois nouvelles personnes.

Relations avec les collectivités territoriales

Avec la Ville

Le travail de cette année a été marqué par l'arrivée d'une chargée d'études à la Ville missionnée pour proposer des aménagements cyclables. Cette jeune femme a pris contact avec nous en juin et nous avons organisé pour elle 4 sorties sur le terrain afin de lui exposer les points noirs de la circulation vélo. Son travail a permis à la Ville de s'engager dans des projets que nous vous présenterons tout à l'heure. Nous avons rencontré l'élus Marcel Ginoux, en présence du responsable de la voirie, J. F. Magnant et de cette chargée d'études le 15 janvier dernier. (Un rendez-vous avait été proposé en décembre 2018). Cette rencontre est la 4^{ème} depuis le début du mandat de notre maire. Il est vrai que devant le peu de résultats obtenus nous étions très déçus de ces entrevues mais la dernière a été plutôt positive. M. Magnant nous avouant que l'attitude des élus vis-à-vis des vélos avait commencé à évoluer. En tous les cas, 2018 est l'année où le quartier Saint Pierre a été mis en zone 30, enfin !

Rencontre avec l'élue à la vie associative Mme Cheminade

Nous n'avons pas obtenu de subvention en 2018 et avons donc décidé de rencontrer l'élue concernée. C'était également un moyen de sensibiliser davantage d'élus aux déplacements à vélo. Nous l'avons rencontrée le mercredi 28 mars, et avons été plutôt satisfaits de cet entretien au cours duquel nous avons présenté les résultats de l'enquête FUB Baromètre des Villes cyclables. On n'ira pas jusqu'à rêver qu'elle puisse jouer le rôle de Mme Vélo à la Ville, puisque vous le savez Mme Cheminade a démissionné de son poste d'adjointe.

Rencontre avec Franck Pollet, responsable du service Bâtiments pour la Ville

Nous avons rencontré M. Pollet en juillet pour faire le point sur nos demandes : zébras pour empêcher le stationnement devant la sortie de notre local (demande aboutie) et installation de toilettes sèches (que nous avons déjà acquises) demande toujours en recherche d'une solution. Nous avons profité de cette rencontre et de la présence de Jean Pierre Albert, responsable de la pose des arceaux pour lui demander d'être contacté lors de la pose afin d'éviter quelques mauvaises surprises. (jp.albert@ville-saintes.fr)

Cette rencontre a finalisé également l'autorisation pour l'enseigne de notre local. Merci à notre équipe de mécanos qui s'est chargé de la pose. Notre local est maintenant signalé par un vélo accroché à l'angle de la façade.

Restent quelques fuites d'eau dans la toiture. Nous nous sommes chargés nous-mêmes dernièrement de l'amélioration de l'éclairage.

Nous avons réactualisé la convention de récupération des vélos volés non réclamés auprès de la police municipale le 08 juin 2018.

Avec le Conseil départemental

Nous avons été invités le 17 janvier et le 3 avril par Pierrick REGNAULT Chef du Service Maîtrise d'Ouvrage Routes - Direction des Infrastructures, en qualité de représentants associatifs des différents usagers cyclistes, à des réunions de concertation préalables à la mise en œuvre d'une Chaussée à Voie Centrale Banalisée (CHAUCIDOU), dans le cadre de l'aménagement de la vélo-route **Flow Vélo**, sur la Route Départementale n° 128 entre Saintes et Les Gonds. Hervé, Bernard, Thierry y sont allés. La CHAUCIDOU est maintenant en fonction et semble assez bien fonctionner. Nous regrettons cependant que la solution d'un autre itinéraire sur la rive droite de SAINTES n'ait pas été choisi (au prix de la construction d'une passerelle au niveau de Saint Sorlin). Pour rappel la Flow vélo sera vraiment achevée en 2020.

Avec la Préfecture, à la Direction départementale des Territoires et de la Mer et le Service Urbanisme, Aménagement, Risques et Développement Durable

Une réunion « Sécurité routière cyclistes » s'est déroulée à La Rochelle le 19 octobre pour travailler sur des axes d'amélioration en matière d'équipement, comportement, et de réseau cyclable afin de mettre en place des actions de prévention en passant par les professionnels du tourisme, les collectivités, les médias traditionnels ; il s'agissait de préparer des actions pour la saison estivale. 7 cyclistes sont morts sur les routes du département en 2018.

Avec la CDA

Une reprise de contact a eu lieu en septembre au Village des associations. Le service mobilité et transports nous a présenté une nouvelle personne fraîchement recrutée, Sara Clamens, chargée de mission mobilité environnement dans le cadre du projet TEPOS (Territoire à énergie positive). Retenue parmi 35 territoires candidats, la Communauté d'Agglomération de Saintes a été lauréate de l'appel à projet "TEPOS". Cette distinction lui permet de bénéficier d'une aide financière de la Région et de l'ADEME, pour mettre en place un plan d'actions visant à réduire la facture énergétique du territoire. Sara Clamens travaille sur 3 actions : Engager les entreprises du territoire dans la démarche Énergie Positive. Soutenir la rénovation énergétique et la maîtrise des usages dans le résidentiel et réduire la précarité énergétique. Et **Engager le territoire dans la mobilité alternative**. Quatre ambassadeurs de la Mobilité sont également en cours de recrutement.

Dans le cadre du plan Vélo, la CDA s'est inscrite dans l'appel à projet de l'ADEME « Vélo et territoire ». Ils ont candidaté en décembre et attendent les résultats fin février. L'objectif est, dans un premier temps, de réaliser un schéma directeur des pistes cyclables pour l'ensemble du territoire de la CDA afin de pouvoir aussi relier des bourgs entre eux.

Nous sommes très satisfaits de voir enfin évoluer la Communauté d'agglomération vers la mobilité alternative.

Actions proposées par Saintes à Vélo

Atelier d'aide à la réparation

Nous rencontrons toujours plus de succès avec un flux régulier d'adhérents ou de futurs adhérents venant apprendre à réparer leurs vélos avec l'aide de bénévoles bricoleurs passionnés qui sont présents malgré quelquefois des températures très basses ! Nous sommes maintenant équipés d'un petit chauffage.

L'équipe s'est agrandie avec l'arrivée de Philippe, Bernard, Gilles, et Michelle pour tenir l'accueil. Un grand merci à tous ces bénévoles.

Cette équipe maintient en état un lot de 10 vélos à la disposition de la vélo-école. 20 vélos ont été restaurés, mis en conformité et vendus à petit prix. L'argent récolté par ces ventes permet à l'atelier de gagner en autonomie.

Marquage BICYCODE

Notre équipe de « marqueurs - graveurs » très efficace a marqué 47 vélos dans l'atelier cette année. Nous avons aussi participé à des événements organisés par nos partenaires comme :

- l'IME Fraineau de COGNAC. Ils sont venus à Saintes le 29 mars - 10 vélos gravés
- le Rayon de Saintonge avec la Bourse aux vélos le 07 avril - 10 vélos gravés
- la CARA à Royan pour les Journées du Développement Durable le 9 juin - 36 vélos gravés
- le Conseil Départemental le 12 juin - 3 vélos gravés
- l'association Vélod'Ve à Cognac le 13 octobre - 14 vélos gravés

Ce qui fait un total de 120 vélos gravés sur l'année.

Journées « Cyclistes, Brillez »

Nous avons organisé en partenariat avec la police municipale et la SNCF, 3 actions les 15, 16 et 20 novembre. Grâce à cette opération de prévention inscrite dans le Plan départemental d'actions de sécurité routière, pour laquelle nous sommes subventionnés par le conseil départemental et la préfecture, 71 cyclistes ont pu être équipés, chiffre toujours en progression pour la sixième année consécutive. Merci à tous les bénévoles toujours très présents pour cette action. Une nouvelle action est programmée le 12 février.

Vélo-école

Cette année nous avons pu, grâce à une subvention obtenue dans le cadre du PDADR, former 2 IMV, initiateur mobilité vélo. 2 bénévoles ont suivi la formation de Place au vélo de Nantes pendant 5 jours. Cette formation est un plus pour notre vélo école.

Ainsi cette année 2018 a été marquée par la continuité de nos partenariats avec l'ADAPEI, le SAMIE et dernièrement l'institut Don BOSCO. Nous avons accompagné ce public de jeunes aussi bien sur des séances en centre-ville ou à la périphérie que sur des trajets précis « logement-travail », avec toujours comme objectifs une meilleure compréhension du code de la rue et des règles de base pour rouler en toute sécurité. Trois débutantes ont aussi fait appel à nous et c'est avec grand plaisir que nous les avons vues devenir de nouvelles cyclistes Saintaises !

En tout, nous avons assuré 22 séances de vélo-école, merci aux 3 Initiateurs Mobilité Vélo qui les ont organisées et à tous les bénévoles qui se sont mobilisés pour les encadrer avec eux.

Parmi ces vélo écoles, notons l'opération « Je sport de chez moi » pour laquelle nous sommes sollicités depuis 3 années. C'est une action menée par le CDOS et la Mutualité Française afin de promouvoir l'exercice au quotidien pour une bonne santé.

Le 1 février, 11 participants et 3 encadrantes ont été prises en charge par nos bénévoles.

Le 8 novembre, 10 participants étaient présents. Nous avons proposé 3 ateliers. Des exercices d'adresse et de maniabilité, un parcours balade cool sur le chemin de Courbiac et un parcours en ville à la découverte des aménagements cyclables. Cette action a mobilisé à chaque fois 10 bénévoles de notre association. La Mutualité Française nous verse une indemnité de 50 €.

Nous avons répondu à la demande d'un éducateur de l'Institut Médico-Educatif FRAINEAU de Cognac, qui nous a sollicité pour marquer les vélos mais aussi pour initier 4 jeunes à quelques notions de bases de mécanique vélo. Ils sont venus à notre atelier de réparation le 29 mars. Journée bien remplie avec pique-nique pris ensemble au local. 5 bénévoles ont encadré cette belle action. 10 vélos ont été marqués.

Soirée Voyage aventure du 17 mai

Environ 120 personnes sont venues voir le film du voyage d'Alexine et Bastien, Tand'un Rêve.

Les Petits Tours

Cette nouvelle activité proposée par Monique et Bernard s'est déroulée régulièrement le 2ème mardi du mois, départ pour un circuit en douceur, respectueux du rythme de chacun et proposant des haltes « découverte » en général présentées par des habitants des villages traversés. Cependant cette activité n'a pas vraiment trouvé son public en 2018. Nous l'avons donc suspendue en 2019 et sommes à la recherche d'une nouvelle formule, nous en parlerons dans le débat.

Balade de fin de saison

Dimanche 1 juillet, beau circuit sur le thème des fontaines et lavoirs en partance vers La Chapelle des Pots pour un circuit de 30 km environ avec de nombreux arrêts très intéressants. Merci à Christophe pour l'organisation. Nous étions une vingtaine.

Actions à la demande d'autres associations ou entreprises

Tour Alternatiba – étape du 27 juin à Saintes

Pour cet évènement, nous avons pris en charge l'équipe du tour de France Alternatiba, depuis Réparsac (16), pour les accompagner jusqu'à Saintes.

Nos bénévoles ont ensuite encadré la vélorution dans Saintes, un circuit de 5 km à travers la ville. Bravo à ces signaleurs. Tout s'est déroulé en parfaite sécurité. Il y a eu un vrai beau défilé de vélos cet après-midi à Saintes. Dans l'après-midi, au Silo, 2 autres bénévoles tenaient un stand d'infos. Cela a mobilisé 10 bénévoles.

Bourse aux vélos les 7 et 8 avril, cela a mobilisé 7 bénévoles
10 vélos marqués BICYCODE et de nombreux contacts.

Semaine du développement durable (29/05 au 04/06)

Nous faisons partie d'un collectif d'associations qui organise différentes actions sur le territoire. Cette année nous avons participé par une matinée porte ouverte à notre atelier, le 26 mai.

Accueil d'un cartographe

René Cordier, cartographe bénévole à Marennes trace des parcours cyclables pour les collectivités avec l'application OPENSTREETMAP et l'application LOOPI pour que les cyclistes suivent les traces GPX téléchargées à partir de QR codes visibles sur les balises des circuits.

Ces parcours cyclistes sont insérés dans le site internet du département. Il a proposé de nous former. Hervé l'a accueilli le jeudi 28 juin pour une 1ère formation.

Semaine Fédérale Nationale du Cyclotourisme du 4 au 11 août 2019

C'est COGNAC qui est la ville organisatrice de cet évènement qui va attirer entre 10 000 et 15 000 cyclistes dans la région. Saintes sera « Point d'accueil » le samedi 10 août. Nous participons aux réunions de préparation organisées par le Rayon de Saintonge.

Si vous désirez participer à cette aventure, il est encore temps de vous inscrire.

RAPPORT FINANCIER année 2018.

Je tiens tout d'abord à remercier, Michelle ROTURIER nouvelle adhérente (comptable retraitée), qui, du fait de l'absence de Michel BONNIN, a accepté la mission de commissaire aux comptes pour vérifier et valider la comptabilité de l'Association. Pour la quatrième année consécutive les recettes sont excédentaires. Ainsi le solde de trésorerie progresse légèrement car il était de 3026€ au 31/12 contre 2916€ l'année passée. Cette situation est confortable pour l'association car notre fonctionnement n'a pas été perturbé malgré le deuxième exercice sans subvention municipale. L'activité de l'atelier a permis, outre la concrétisation de nouvelles adhésions et le renforcement des liens avec nos adhérents, des recettes complémentaires par la vente de vélos révisés et d'accessoires récupérés, qu'Hervé et son équipe de bénévoles en soient remerciés. Le nombre d'adhésions est également en hausse sur l'année civile, 142 contre 124 en 2017 et 94 en 2016.

Vous trouverez ci-après les commentaires sur les grandes lignes comptables (voir le tableau du compte de résultats pour les détails).

Recettes : En augmentation de 13% elles passent de 4137€ à 4702€. Les cotisations et dons de nos adhérents sont aussi en augmentation (+37%) et représentent toujours le poste le plus important. Les ventes de vélos par l'atelier paraissent en diminution (570€ contre 660€) mais en réalité elles sont stables car ne figure pas au bilan un règlement à venir de 50€ de la part de la Croix Rouge. L'activité marquage antivol explose (529€ contre 280€) notamment du fait de notre participation à la journée organisée à ROYAN par la CARA. Les recettes de l'activité « vélo école » diminuent et restent anecdotiques (45€ contre 64€). Le poste subvention diminue légèrement (1214€) et décompose principalement comme ci-après : 500€*du département, 400€* de la préfecture (*PDASR rappel 2016) et 50€ de la Mutualité pour notre participation à l'opération « je sport de chez moi ». A noter que nous aurions dû recevoir du comité Vélo 17 (notre quotepart PDASR 2018) un versement de 1100 €.

Dépenses : Le poste achat reste stable (2303€ / 2389€) cette année, nous avons encore acheté de l'outillage et des accessoires pour l'aménagement de l'atelier. La formation de deux bénévoles (684€) et la rémunération du conférencier (250€) expliquent l'augmentation des charges externes (1137€ / 260€). A noter que la soirée film-conférence s'est autofinancée par les dons versés à l'issue du spectacle. Le coût de création du nouveau site web (600€) explique la différence (1151€/381€) pour le poste autres charges externes.

Contributions Volontaires : A la demande de la municipalité, les frais de Communication effectués par l'atelier de l'image ne figurent plus au niveau des comptes de trésorerie mais dans cette rubrique. La valorisation des locaux mis à notre disposition est la suivante : Atelier 6700€ Bureau partagé 860€ (chiffres communiqués par la ville). Enfin pour le bénévolat, les 10980€ correspondent à plus de 1000heures passées par les membres de l'association pour son fonctionnement et ses activités dont 360 pour l'atelier.

Résumé : Recettes : 4702€ Dépenses : 4592€ Solde Trésorerie : 3026€

Information : Les cotisations et dons des adhérents versés au cours de l'exercice 2016 ouvrent droit à des réductions d'impôt pour les personnes concernées. Un justificatif de vos versements vous sera transmis par mail ou par un autre moyen pour ceux qui n'ont pas de messagerie électronique.