



BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



www.parlons-velo.fr

le 24 mars 2018

Commentaires de Saintes A vélo sur les résultats détaillés du Baromètre

À Saintes, les cyclistes demandent un réseau complet, connecté et accessible à tous.

À l'automne 2017, la FUB, Fédération des Usagers de la Bicyclette, dont Saintes A vélo est membre, a lancé la première édition du Baromètre des villes cyclables.

Cette enquête, la plus grande jamais réalisée en France, a permis de recueillir le ressenti général des cyclistes dans leurs usages du vélo, ainsi que leurs avis sur la sécurité, le confort, les services et le stationnement des vélos, la place du vélo sur leur commune.

Le formulaire individuel rempli en ligne par 181 personnes, comportait 26 questions notées de 1 à 6, ainsi que deux questions ouvertes.

Ces dernières sont en cours d'analyse.

Le Baromètre des villes cyclables est gradué de A à G, de « Très favorable » à « Très défavorable ».

La capitale de la Saintonge se voit attribuer **la note E « Plutôt défavorable »**, catégorie des villes de 20 000 à 50 000 habitants.

Profil des répondants (page 5 / 11 des résultats détaillés du Baromètre):

À Saintes, le Baromètre des villes cyclables a principalement été renseigné par des cyclistes du quotidien, majoritairement masculins à 59%, utilisant leur vélo pour se rendre au travail (42%), faire leurs courses (73%) ou se balader (vélo-loisir 61%).

La pratique sportive pour ces cyclistes arrive en quatrième position, avec 35%.

Ainsi avec 181 réponses, le taux de participation au Baromètre représente 0.7% de la population, ce qui démontre la forte mobilisation des cyclistes dans leur ensemble et leur besoin d'expression et de visibilité dans le débat public.

Des points positifs...et des points noirs en matière de sécurité

Les contributeurs au Baromètre estiment que la ville n'est pas assez sûre pour la mobilité des enfants et des personnes âgées à vélo, (note de 2,1 page 7/11) que les traversées de carrefours et des giratoires sont généralement difficiles (page 7/11).

Heureusement, les travaux pour la Flow vélo vont commencer à sécuriser l'avenue de Saintonge et la route des Gonds.

D'autres indicateurs sont encourageants, comme le peu de conflits entre cyclistes et autres usagers

Le passage en zone 30 de l'ensemble de ces quartiers du centre ville doit être encouragé et finalisé comme annoncé par la municipalité de Saintes.

Les cyclistes apprécient des doubles sens cyclables, qui leur permettent de rouler dans des rues plus tranquilles.

Ils apprécient également les services des magasins et ateliers de réparation (qui sont malheureusement tous localisés sur la rive gauche).

Le nombre de vols est lui aussi peu élevé par rapport à d'autres villes.

L'apaisement systématique des vitesses dans les rues des établissements scolaires semble aussi une action prioritaire pour apporter plus de sécurité pour les déplacements à vélo des jeunes.

L'analyse approfondie des questions ouvertes devrait permettre à Saintes A vélo d'identifier prochainement, ces grands axes ou carrefours dangereux pour les cyclistes, et par conséquent de déterminer leur gestionnaire – Conseil départemental, CDA ou municipalité.

Un réseau connecté et accessible à tous ?

Dimensionnement, continuité et connectivité sont primordiaux pour rendre un réseau performant et attractif.

C'est donc tout naturellement que les cyclistes saintais plébiscitent, pour 86% d'entre eux, un réseau cyclable complet et sans coupure (page 11/11).

Les itinéraires doivent être lisibles (jalonnés) et les intersections fluides et sécurisées.

La cohabitation des modes de transport, là où l'urbanisme rend impossible la séparation des circulations, implique une réduction du différentiel de vitesse entre automobiles et vélos. Ailleurs, le long des grands axes (avenues et ronds-points), la séparation des modes doit être étudiée, les itinéraires conçus pour être directs et rapides (page 11/11) selon 57% des contributeurs saintais à l'enquête.

L'augmentation de la part modale du vélo à Saintes doit donc passer par une plus grande accessibilité des aménagements, et ainsi favoriser une pratique à tous les âges de la vie.

Merci à vous tous pour votre participation.

Si vous n'êtes pas déjà adhérent, venez nous rejoindre !

SaiNtes A véLO

Maison des Associations 31, rue du Cormier 17100 Saintes

saintes-a-velo@hotmail.fr

<http://sites.google.com/site/saintesavelo/>

