

**Rencontre à la CDA de Saintes avec Pascal Gillard (vice-président délégué au tourisme) et J M Quillet
le 16 janvier 2018 – Point sur la Flow vélo**

Les présents de Saintes A Vélo ce jour-là :
Bernard, Jean, Esterina et Hervé

Relevés :

Mr Gillard a bien insisté sur la volonté de tous les acteurs politiques de mener à bien ce projet, cependant la lenteur d'avancement s'explique par le grand nombre de partenaires impliqués.

Certains territoires sont plus avancés que d'autres.

Le département de la Charente a commencé les études en 2010 et les travaux en 2012.

Le département de la Charente Maritime a commencé les études en 2015 et a fait l'erreur d'annoncer trop tôt l'ouverture de la Flow vélo en 2017.

Par exemple, pour l'aménagement du quai des Roches :

C'est une voie départementale actuellement et va revenir à la ville après les travaux, la ville de Saintes met beaucoup de temps à étudier toutes les conséquences de la gestion qui va lui revenir.

De plus, au niveau du département, il y a trois services : le tourisme, les aménagements routiers et les voies navigables qui entrent en jeu, le service des voies navigables (consolidation des berges) pense qu'il n'y a pas d'urgence pour aménager le quai des roches.

Par exemple encore, une association de riverains bloque le passage des vélos au niveau des écluses de la Baine.

Nouveau tracé de la Flow vélo à Saintes :

Abandon du tracé rive gauche après le quai des Roches.

Le nouveau tracé prend le pont de Saintonge, avenue de Saintonge, cours C D Gaulle, ..., puis le pont Palissy pour retour rive gauche.

D'où les travaux d'aménagement cyclables de l'avenue de Saintonge, entre le giratoire Castagnary et le giratoire C D Gaulle, qui vont commencer en juillet et seront terminés en septembre 2018.

(Projet de réaménagement du pont Palissy selon le trafic ?)

En attendant, il est prévu une goulotte à vélos sur les escaliers Place Blair, juste pour la période de la belle saison ????

En 2017, la CDA n'a donc dépensé que 300 000 € dans la réfection des chemins blancs à Montils, St Sever et Courcoury – sur les 600 000€ de budget prévu pour les travaux rive gauche.

Le reste sera utilisé dans les projets de 2018 et 2019.

Pour Mr GILLARD et J M QUILLET, le projet va encore évoluer, il reste encore beaucoup de travail à penser et à faire : par exemple - pont Palissy - circuit des bacs – liaison avec la gare SNCF – liaison avec le circuit de l'aqueduc – liaison avec les arènes ...

Pour conclure nous avons insisté pour être considérés comme un partenaire à part entière et être consultés au maximum pour notre expérience de terrain (et nos idées). Ce qui a été approuvé.

P.S. Nous avons pu constater que deux arceaux ont été placés devant la CDA, comme Bernard l'avait demandé dans son courrier.