

Le rapport moral

Notre association compte **166 adhérents au 31/12/2016** (130 adhérents, l'an passé à la même date). Les membres du CA ont été fidèlement présents lors de nos différentes actions et il faut saluer cette constance et cet investissement de tous. Bravo.

Alors que retenir de cette année ?

Le temps fort de cette année 2016 a été notre déménagement : nous avons quitté le Hall Mendes France pour disposer du local 8 rue Port La Rousselle, bel endroit en devenir qui, même partagé avec la Ville qui y entrepose du matériel, reste spacieux (mais malheureusement pas chauffé). Notre demande a donc finit par aboutir. De même nous avons obtenu un bureau à la maison des associations. C'est grâce à ce déménagement que l'Atelier d'aide à la réparation a pu se développer. Il a été possible d'y entreposer de nombreux vélos, des outils, des pièces de rechanges, d'y travailler à l'aise (sauf par grand froid). On peut même dire que l'Atelier est devenu par sa fréquence, 4 h par semaine d'ouverture, l'axe autour duquel tourne l'association. Mais ce local nous permet également d'accueillir du public plus facilement, d'avoir sous la main gilets jaunes et autres documents à fournir à nos adhérents, de vendre les vélos réparés... L'endroit est parfois un peu comme une ruche où tout bourdonne autour de la bicyclette.

Nos RDV du vélo mensuels, se sont donc enrichis de permanences hebdomadaires, nous avons de fait une visibilité plus importante dans la ville et on nous identifie plus facilement.

Vous l'avez constaté, nous avons augmenté le nombre de nos adhérents. Nous avons nos fidèles, mais nous avons fait 39 nouvelles adhésions cette année. Le développement de l'Atelier d'aide à la réparation, (Le journal Sud Ouest en a fait un article en novembre) y est pour beaucoup. En effet nous avons décidé en CA qu'il fallait adhérer pour l'utiliser, aussi bien pour la réparation que pour l'achat de vélos rénovés. Cela nous permet d'avoir une position claire vis à vis des magasins.

Cependant, n'oublions pas que notre principal objectif est d'obtenir un maillage continu et sécurisant de la ville. Seul véritable moyen de développer le déplacement à vélo. Mais nos relations avec la Ville sont quasiment inexistantes. M. Ginoux adjoint responsable de la circulation s'est engagé en 2016 à nous accompagner sur le terrain tous les 2 mois environ avec un employé du service technique pour faire un diagnostic des aménagements, à raison de 2 quartiers à chaque fois. Il aura mis quasiment un an à tenir sa promesse puisque le premier tour des quartiers vient juste d'avoir lieu le 2 février dernier.

Lors du village des associations nous avons eu quelques minutes pour interpellier le maire ; il nous a dit qu'il ferait de son mieux mais cela ne se traduit pas sur le terrain, loin de là.

Pour mémoire voici les propositions figurant dans son programme électoral : *« Etudier toutes les dispositions à prendre pour faciliter et sécuriser la circulation des piétons et des vélos en ville. Dans ce cadre nous soutiendrons l'adoption, en concertation avec les usagers et les Saintais, d'un plan vélo adapté à la cité, via l'aménagement d'un réseau différencié et un mobilier urbain adapté. »*

Pas un mètre de bande cyclable supplémentaire depuis 2014. Au contraire le rétablissement de places de parking quai de Verdun sur la bande cyclable !

Mais restons optimistes ; espérons que ce premier tour portera ses fruits et qu'il est une amorce de collaboration avec la Ville.

En tous les cas, nous maintenons notre partenariat avec la police municipale pour l'animation « Cyclistes Brillez ». Cette opération, temps fort de notre présence sur le terrain, est également un moyen de rester en contact avec la municipalité.

Le « Cyclistes Brillez » de cette année nous a d'ailleurs fait figurer en photo sur la page facebook de la Ville. Les cyclistes saintais sont ravis d'obtenir petites lumières et autres objets lumineux, c'est un moment d'animation assez riche. Beaucoup nous connaissent d'autres nous découvrent. Peut être faut il multiplier ces opérations au cours de l'hiver ... nous en discuterons. De plus grâce au CV 17, nous avons obtenu une subvention de l'Etat pour nos achats d'objets réfléchissants à distribuer.

A la CDA en revanche, il est possible d'être tenu au courant de l'avancée du projet de véloroute (aménagement d'une voie Rochefort Angoulême qui reliera la Véloodyssée depuis Rochefort à la voie cyclable EV3 à Excideuil) dont le tronçon de Rouffiac à Port d'Envaux devrait être inauguré en juin prochain. Les élus communautaires semblent avoir compris l'intérêt d'un tel projet pour le développement touristique du territoire, et le projet devrait être réalisé pour 2020. En revanche il n'y a pas eu cette année d'animation organisée pour la Semaine Européenne de la Mobilité, c'est dommage, mais nous avons été invités par la CARA à tenir un stand de marquage antivol le 17 septembre dernier, ce qui nous a permis de constater qu'il y a beaucoup de cyclistes à Royan. Certaines collectivités avancent alors que d'autres...

Le devenir de notre vélo école. Il n'y a pas eu de session en 2016. Nous ne sommes pas parvenus à trouver assez d'élèves. Même si nos bénévoles sont toujours volontaires pour donner des cours à la carte aux personnes qui nous contactent. Mais nous persévérons et lors de notre action à Episol en novembre dernier, nous avons récolté 8 contacts et espérons organiser une vélo école au printemps. Le projet Alvéole s'il aboutit pourra également augmenter nos actions de vélo école, je vous en parle dans un instant.

Evolution et projets pour 2017

Cette fin d'année 2016 a été marquée par d'importants épisodes de pollution aux particules fines, pas chez nous il est vrai, disons pas encore...

Pour 2017 nous poursuivons bien entendu nos actions de « routine » qui peu à peu font partie du paysage associatif saintais. Nous espérons que la Ville va tenir compte des diagnostics de quartier. En tous les cas nous le lui rappellerons.

Mais nous avons un projet qui précisément nous sort de la routine. Il s'agit du programme Alvéole ; En effet, la FUB a été lauréate de l'appel à projet "Certificats d'économie d'énergie pour les ménages précaires" lancé par le ministère de l'écologie, (Alvéole=Apprentissage et local vélo pour offrir une liberté de mobilité économe en énergie). Le programme propose aux bailleurs sociaux de construire un abri vélo sécurisé pour leurs locataires ; en échange ils obtiennent des CEE et paient à l'association des heures d'animation et de sensibilisation à l'usage du vélo.

Notre association souhaiterait s'investir dans ce projet sur notre territoire.

C'est en effet une occasion idéale pour faciliter la mobilité des habitants des quartiers, dont certains ont déjà fréquenté nos vélo-écoles pour adultes. Ce serait également un véritable encouragement à se déplacer à vélo. Nous avons rencontré le 11 janvier dernier la directrice adjointe de la Semis qui s'est montrée très intéressée par ce projet. A suivre.

Nous avons aussi pris contact auprès de plusieurs entreprises Saintaises, ainsi qu'à la CCI et la CDA pour lancer une réflexion sur l'organisation d'une action « Au boulot à vélo » dans le futur. La création de l'IKV pourrait être une motivation.

Enfin permettez-moi de terminer en remerciant tous ceux qui m'ont accompagné tout au long de ces 6 années dans un esprit de convivialité et d'amitié ; même s'il reste beaucoup à faire, notre association fait bouger les lignes pour le vélo à Saintes.

Le président sortant : Philippe Deldicque