

1 Le Rapport d'activités

Des actions, des réunions, des rencontres :

- Depuis l'AG du 23 janvier 2014, **le CA s'est réuni 5 fois**, le 26 février, le 19 mai, le 23 juin, le 29 septembre et 1^{er} décembre et **le bureau 4 fois**.
- **Le groupe de travail "Ville Apaisée"** ne s'est pas réuni en 2015. La dernière réunion de ce groupe de travail date du 5 août 2014. Depuis, cette instance semble ne plus exister. Nous étions invités à ces réunions de travail avec les représentants des services techniques, des élus, de la police municipale, du service communication. Il nous faut donc rencontrer directement les élus, ce que nous avons fait en rencontrant plusieurs fois M. Ginoux, 8^e adjoint délégué à la circulation et tout récemment le 15 décembre dernier. Nous avons obtenu un rdv avec le maire pour le 28 avril 2015, rdv annulé quelques minutes avant l'heure, c'est encore Marcel Ginoux qui nous a reçu. Nous avons en vain essayé de rencontrer le maire à nouveau, devant l'impossibilité de se faire entendre nous lui avons donc écrit, lettre du 15 septembre dernier restée sans réponse jusqu'à présent. (cf doc ci joint). Nous avons également interpellé par lettre la Ville et les élus départementaux à propos d'un possible aménagement de l'avenue de Saintonge suite aux travaux du giratoire des pompiers, en date du 7 juin dernier. Nous avons reçu une réponse.
- **A la CDA**, nous avons rencontré M. Neveu élu communautaire délégué aux transports le 28 septembre, M. Classique, élu délégué au tourisme le 9 décembre ainsi que le technicien chargé du tourisme (M. Quillet) le 7 décembre.

- Nous avons décidé également d'être présents aux réunions de quartier afin d'argumenter avec diplomatie pour contrer les remarques sur la circulation des vélos. C'est un endroit important pour faire entendre un discours favorable au déplacement vélo
- **Nos Rendez-vous du vélo**. Il y en a eu 10 cette année (10 janv/ 7 fév/ 21 mars/ 11 avril/ 9 mai/ 6 juin/ 5 sept/ 10 oct/ 7 nov/ 5 déc). C'est toujours un bon samedi matin bien rempli qui se déroule au hall Mendès France avec des marquages BICYCODE, de la vélo école, des rencontres et discussions avec les visiteurs, des adhésions parfois, du café, du thé et des gâteaux... Nous avons marqué 28 vélos cette année. En fin d'année nous avons un passé un accord avec le magasin « Action vélo » qui remet un bon de marquage pour chaque vélo vendu.
- **Soirée voyage et vélo, présentation du film** « Tand Afrika, Paris - le Cap au guidon d'un tandem » le vendredi 18 avril par Olivier Gaudin. De nouveau très belle expérience et soirée intéressante avec ce jeune couple. 100 personnes environ étaient présentes.
- **Vélo école**. Nous avons organisé deux modules de vélo école. Le premier en début d'année –du 28 janvier au 14 février- mercredi et samedi à suivre ; le second du 28 novembre au 19 décembre. Le premier module a concerné 4 personnes ; le deuxième en a concerné 6. L'équipe de bénévoles a été très motivée, rigoureuse et chaleureuse. Quelques questions se posent cependant sur le choix des jours de séances.
- Vélo école pour les enfants du **centre de loisirs de la maison de quartier Boiffiers Bellevue**. Nous avons été contactés par Patrick Stépanoff, animateur qui nous sollicitait pour l'aider à préparer une sortie avec les enfants. Nous avons fait deux séances de préparation pour environ une douzaine d'enfants, le 28 avril et le 5 mai. Une séance d'apprentissage de la maniabilité du vélo et une séance sortie sur rue dans le quartier pour voir les règles de circulation. Pour cette opération nous avons aussi lancé à appel auprès de nos adhérents pour récupérer des vélos afin que tous les enfants en aient un. Un grand merci aux animateurs et aux donateurs.

- **Comité Vélo 17.** Jean et Bernard sont nos délégués pour ce comité qui regroupe les associations départementales. Il y a eu 4 réunions à Rochefort : le 15 juin, le 21 septembre, le 12 octobre et le 7 décembre.

- Nous avons participé aux réunions de préparation "**Sorties Familles du vendredi**" pour l'élaboration des circuits pour les vendredis des 05 et 19 juin, 3 et 17 juillet et 7 août. SAV grâce à Monique, Francette et Yves y participe et soutient ainsi cette initiative qui trouve malheureusement peu de public.

- **Sortie balade + pique-nique le samedi 28 juin**, sortie découverte commentée de la ville de Rochefort, traversée du pont transbordeur ainsi que visite du bateau de Magellan, en compagnie d'un formidable guide, Pierre-Yves Beauchard et Pascale Dripaux, adhérents de l'association rochefortaise Vélo pour tous. Météo radieuse et ambiance très sympa. Nous étions vingt à profiter de ce moment de détente et de culture.

- **Village des Associations** le 5 et 6 septembre. Nous avons renouvelé notre proposition aux nouveaux Saintais d'un bon pour "marquage" de 2 vélos au prix adhérent. Beaucoup de contacts. C'est un événement incontournable pour nous faire connaître et recueillir des adhésions. Nous y avons également rencontré des élus. Ce qui a facilité nos prises de rendez-vous par la suite.

- **Semaine Européenne de la mobilité** du 14 au 19 septembre 2015, partenariat avec la Communauté d'Agglomération du Pays Santon = temps fort pour nous, mobilisés le samedi après-midi cours national devant la nouvelle boutique Buss, pour informer le public, graver des vélos, faire des essais de vélos électriques mis à disposition par « Action Vélo ». Cette quatrième édition s'est déroulée sur un seul temps d'animation, le samedi après-midi et n'a toujours pas vraiment trouvé son public.

- **Opération "Cyclistes Brillez"**, en partenariat avec la police municipale (rencontres et préparation en amont) nous étions présents sur la voie publique le 5 et 6 novembre pour arrêter les cyclistes mal éclairés et leur remettre informations et kit d'éclairage. Nous avons touché trente-deux cyclistes. Un peu plus que l'an passé.

- **L'atelier de réparation.** C'était l'un de nos rêves de l'an passé, un vœux de l'AG 2015, et bien nous l'avons fait ! Un groupe d'une douzaine de personnes passionné de mécanique et coordonné par Didier se réunit depuis le 3 décembre dernier tous les jeudis matin, pour réparer les vélos que nous avons récoltés, soit auprès de nos adhérents, soit auprès de la police municipale. Pour le moment les vélos réparés sont très utiles pour la vélo école.

- **Le site.** Nous avons commencé le travail de rafraichissement du site internet grâce à l'aide d'un webmaster.

- Nous avons participé à l'**accueil du tour « Alternatiba »** avec d'autres associations de Saintes. Moment festif et d'informations sur les enjeux de la COP 21.
- Les médias locaux : Nous avons été sollicités par VIDICI (mois de novembre) et Sud- Ouest (10 novembre) avec de beaux articles pour notre association.

2. Le rapport financier

Bilan financier, voir feuille en annexe.

Grande satisfaction : **Le dossier du rescrit fiscal** déposé en juin auprès de la Direction départementale des impôts a abouti à la **reconnaissance de l'association d'être d'Intérêt général, sans but lucratif et à caractère éducatif**. Ainsi les dons et les cotisations versés à l'association peuvent ouvrir droit à des réductions d'impôts.

3 Le rapport moral

Cela fait donc 7 ans que l'association existe et que nous menons nos actions. Notre association compte **149 adhérents au 31/12/2015** (74 adhérents, l'an passé à la même date). Nous avons décidé l'an passé de lancer une campagne d'adhésion, nous l'avons fait et nous avons vraiment réussi à augmenter nos rangs.

Les membres du CA ont été fidèlement présents lors de nos différentes actions et je renouvelle mes remerciements à ceux qui gravent les vélos, ceux qui enseignent le vélo, ceux qui informent sur le vélo, ceux qui communiquent et réussissent à attirer d'autres adhérents dans notre association. Bravo.

Alors que retenir de cette année ? En quoi nos actions ont-elles fait progresser nos idées ?

Notre objectif premier c'est d'encourager l'usage du vélo. Qu'avons nous fait dans ce sens ?

Sous la conduite de notre initiateur mobilité Agnès et du groupe de bénévole très engagé (Isabelle, Jacques, Bernard, Monique, Estérina) dans l'apprentissage du vélo nous avons pu organiser deux sessions de vélo école cette année. Nous avons beaucoup communiqué pour attirer de possibles élèves cependant au total nous avons touché que 10 personnes. Comment toucher plus de monde ? Les séances du samedi ont été très suivies alors que celles du mercredi l'ont été assez peu, faut-il modifier l'organisation de la vélo école ? Autant de questions auxquelles devra réfléchir le groupe de travail qui se réunira très prochainement.

Encourager l'usage du vélo c'est aussi se retrouver, parler et échanger entre usagers du vélo.

Pour cela il fallait un lieu et un moment, un « rendez-vous »

Ces RDV font maintenant partie de notre routine, ils instituent un moment repère où les adhérents (et les saintais) savent où nous trouver, nous avons ainsi une visibilité dans la ville et peu à peu l'habitude se prend de venir nous consulter. Nous sommes plutôt satisfaits de ce moment mais espérons pouvoir l'améliorer car cet espace est un peu rudimentaire. Le RDV est mensuel (un samedi par mois), peut-être pourrait-il être plus fréquent ? Nous pourrions en débattre.

Encourager l'usage du vélo c'est montrer que l'on peut faire du vélo en toute sécurité et que le partage est possible avec les autres usagers de la rue.

La sécurité à vélo c'est notre affaire et nous tenons à le montrer c'est pourquoi nous sommes satisfaits également du partenariat noué avec la police municipale. L'opération « Cyclistes Brillez » de cette année s'est montée comme allant de soi en parfaite entente avec les agents. A l'heure où les médias ont attiré l'attention sur les amendes envers les cyclistes en risquant de les faire passer pour peu respectueux du code de la route, il nous semble important de montrer que cet aspect nous concerne.

Avant tout nous continuons à militer pour obtenir un maillage continu et sécurisant de la ville.

C'est vraiment cela qui pourra convaincre les saintais de se déplacer à vélo. Cependant nos relations avec la Ville sont quasiment inexistantes puisqu'il nous a été impossible pour l'instant de rencontrer le maire et de lui demander pourquoi il ne met pas en œuvre les propositions figurant dans son programme électoral. Pour mémoire : *« Etudier toutes les dispositions à prendre pour faciliter et sécuriser la circulation des piétons et des vélos en ville. Dans ce cadre nous soutiendrons l'adoption, en concertation avec les usagers et les Saintais, d'un plan vélo adapté à la cité, via l'aménagement d'un réseau différencié et un mobilier urbain adapté. »*

Nos rdv avec M. Ginoux sont toujours très courtois mais ne sont pas vraiment suivis d'effet ; impossible en effet d'être consultés (par ex à propos des travaux devant le lycée Bellevue). Devant cette situation nous avons décidé de nous tourner vers la CDA et d'exploiter l'aspect touristique du vélo qui profitera aussi aux autres usagers. C'est le sens de nos rencontres avec M. Classique et son technicien. Notre stratégie est de faire passer l'idée que le vélo possède un important potentiel économique. Un touriste à vélo dépense en moyenne plus de 70€ par jour, ce qui semble plus

parlant pour les élus ; ainsi le projet de voie verte « La Charente à vélo » mené par la CDA sous la conduite du Conseil départemental est en cours pour une ouverture annoncée au printemps 2017. Il consiste à aménager une voie Rochefort Angoulême qui reliera la Vélodyssée depuis Rochefort à la voie cyclable EV3 à Excideuil. Nous devrions être consultés prochainement sur ce sujet. Mais nous pouvons dire de suite que nous n'avons pas compris ce que faisait la ville de Saintes pour ce projet. Une dernière entrevue que nous avons eu le 15 décembre avec M. GINOUX, n'a pas éclairci ce point car il n'est pas chargé de ce dossier.

En ce qui concerne les aménagements de la ville, M. GINOUX s'est engagé à nous accompagner sur le terrain tous les 2 mois environ avec un employé du service technique pour faire un diagnostic des aménagements vélos à raison de 2 quartiers à chaque fois.

Bref il nous faut encore et encore expliquer, argumenter, démontrer l'intérêt des déplacements cyclistes dans la ville. En ne faisant rien pour les mobilités douces, la ville prend ainsi beaucoup de retard.

EVOLUTION ET PROJETS 2016

En 2015 la France a été l'hôte de la 21^{ème} conférence internationale sur le réchauffement climatique, on y a beaucoup parlé de réduire notre consommation d'énergie fossile. Les transports c'est 27 % des émissions de gaz à effet de serre, 0 émission pour le vélo !

Cela devrait être un grand encouragement à investir dans les aménagements cyclables et les services en faveur des cyclistes ». Cela devrait aussi donner du courage à notre association qui s'accroche et fait sa part de travail.

Pour 2016 nous poursuivons bien entendu nos actions de « routine » qui peu à peu font partie du paysage associatif saintais comme les vélo-écoles, l'atelier de réparation, la soirée film vélo en avril ou la balade et pique-nique en début d'été, la semaine de la mobilité en septembre et Cyclistes Brillez en novembre. Nous espérons que M. GINOUX va effectivement mettre en route les diagnostics de quartier. Nous ne manquerons pas de faire participer les membres de l'association à toutes ces activités

Les Saintais nous connaissent maintenant, nous disposons d'un espace au hall Mendes France qui convient parfaitement pour les vélos écoles et assez bien pour l'atelier de réparation. Cependant nous n'avons pas encore pignon sur rue. Nous n'avons pas de local pour y effectuer le travail administratif, pour y ranger nos documents et archives et surtout pour accueillir du public dans de bonnes conditions. Une pièce sur le site Saint Louis nous aurait parfaitement convenu mais ce projet n'a pas pu aboutir. Aussi je vous suggère pour cette année 2016 de nous lancer dans la **recherche d'un local**. L'obtention de la reconnaissance d'intérêt général de l'association peut nous aider dans cette démarche.

Enfin permettez-moi de terminer par remercier tous ceux qui m'ont accompagné tout au long de ces 5 années dans un esprit de convivialité et d'amitié avec efficacité.