



## COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU VENDREDI 13 JANVIER 2012

Présents : Acoulon RM, Autant F, Barbot D, Bonnec A, Boullerne Ch, Boutouille JC, Briquet J, Carpenito E, Chalard F, Couturier S, Longuet P, Meynckens J, Meynckens F, Millet A, Delacroix Ph, Deldicque Ph, Doutrouwe F, Gay JM, Guicheteau L, Pouvreau A, Richeux A, Rooy S, Thiébaud B, Turpin M, Turpin JF, Zanatta Edouard et Monsieur Jaulin (élu)

Excusées : Claude Guichard (trésorière), Madame Catherine Quéré (députée)

Pouvoirs : Bessagnet A, Bontemps J et MC, Chalard M, Charrier E, Coquinot F et M, Naudin P, Pelletier L, Pin N, Sallot G, Sartre-Loubignac C, Tiberj M (élue), Thizon G

Présentation du bilan d'activités 2011 qui a été très riche avec un investissement régulier particulièrement aux réunions « Ville apaisée » et une grande mobilisation pour la fête du vélo entre autres, le président remercie les bénévoles qui se sont impliqués.

Le budget est présenté par Jacques Briquet qui met l'accent sur un gros investissement cette année avec l'achat de la machine à graver et son matériel, achat qui permettra à l'association d'aller à la rencontre des Saintais sur les marchés, dans les quartiers et manifestations diverses. Les remerciements sont adressés à notre députée, Madame Catherine Quéré grâce à qui nous avons pu obtenir une subvention de l'Assemblée Nationale, et remerciements également à la Région Poitou-Charentes qui complète par une autre subvention.

Le budget est approuvé à l'unanimité.

Le rapport moral est également voté à l'unanimité après présentation.

### Évolution et projets 2012

Après 3 années d'existence et 133 adhérents, l'association souhaite toujours plus favoriser le déplacement à vélo et pour cela informer et mobiliser un public le plus large possible. D'abord avec les actions de gravage puis à l'avenir avec le « vélo-école ». En effet nous avons demandé une subvention à la ville de Saintes pour lancer un projet vélo-école, parrainé dans un premier temps avec un professionnel de La Rochelle puis à terme par des membres de Saintes à vélo et en partenariat avec les différents acteurs de la ville de Saintes. Ceci dans le but de motiver les gens à prendre ou à reprendre le vélo en ville en toute sécurité.

Nous organisons une conférence avec la Famille Jolivot, qui a fait le tour du monde en vélo et viendra nous raconter ses aventures le 30 mars à la salle Saintonge.

Cette année nous n'organiserons pas de « gros » événement pour la fête du vélo, ça n'en restera pas moins une fête que nous la passerons avec une balade et un pique-nique.

## Débat

Des éléments à signaler pour les réunions « ville apaisée » :

- le carrefour saint Eutrope qui est très compliqué à traverser et à aborder
- le Technicentre (SNCF) où rien n'est aménagé

Réflexions sur un « maillage » intercommunal qui serait bienvenu et sur une voie verte pour aller à Royan.

Discussion sur l'interprétation des panneaux – sens obligatoire sauf vélo et sens interdit sauf vélo – qui n'est pas toujours évidente, et sur l'abondance des ronds points.

Discussion également sur l'état des bandes cyclables qui sont souvent jonchées de débris, de terre, de morceaux de verre et de graviers et dont la peinture de signalisation « déteint » rapidement et est peu visible.

Une question est posée concernant la location de vélos qui serait souhaitable en particulier l'été pour les touristes.

A ce sujet, nous rappelons que l'association avait été sollicitée l'année dernière par la mairie pour participer à une étude de projet pour la ville de Saintes. Ceci est noté dans le bilan d'activités, nous avons fait une proposition avec un professionnel de La Palmyre qui était prêt à s'investir, cependant il était déjà un peu tard (avril).

Monsieur Jaulin, élu de la ville de Saintes souhaite s'exprimer par rapport à toutes ces questions :

Il remercie l'association d'avoir été présente aux différentes réunions et d'avoir été force de propositions. Il dit que depuis ces 2 dernières années de travail en commun, nos paroles ont été prises en considération mais que c'est dur de mettre en place sur le terrain. En effet, ils essaient de partager la rue avec tous les modes de transports mais cela demande du temps et les services techniques ont une grosse charge de travail, il est conscient que peu à peu la situation évolue mais qu'ils ne sont pas encore au point par rapport au plan global du déplacement à vélo.

C'est quand même positif avec plusieurs aménagements terminés mais la difficulté principale reste le « comportement » des Saintais qui a du mal à évoluer et pose problème et la lenteur administrative qui s'ajoute à cela.

Concernant la possibilité d'une location de vélos, la mairie y travaille depuis 2010, mais le problème est plus un problème de budget et de mise à disposition de personnel, le service transports étant passé à la CDC, le projet est reparti au service commerce.

Un tiers des membres du conseil d'administration a été renouvelé et la soirée s'est terminée autour d'un pot de l'amitié, merci à tous d'avoir été si nombreux à vous déplacer.