



CONSEIL D'ADMINISTRATION ELARGI
Compte-rendu
Réunion du 28 septembre 2010

Etaient présents :

PHILIPPE DELACROIX, JOSETTE BOSSUET, CLAUDE GUICHARD, STEPHANE GAUTREAU, GUY-MICHEL HAREL, MAITE ARNAUD, ANDRE RICHEUX, STEPHAN ROOY, EDOUARD ZANATTA, PASCAL LONGUET, YVES LANGERAULT, MICHELINE MILLET, ROBERT PELLIER, ODILE BERTRAND, ESTERINA CARPENITO, ISABELLE CHEVALIER, THIERRY GIGUET, MONIQUE TURPIN, JACQUES BRIQUET, PHILIPPE DELDICQUE, GUY SALLOT, ANNIE BONNEC, FRANCOISE DOUTREUWE

Etaient excusés: AGNES GOMEZ, BERNARD THIEBAUD, ETIENNETTE MANTEAU, MARTINE TIBERJ, CLEMENT DIETRICH, FRANCETTE AUTANT, JEAN et FRANCOISE MEYNECKENS, SAMUEL COUTURIER

Après le village des associations, le nombre d'adhérents est de 150. Plusieurs élus de la VILLE DE SAINTES nous ont rejoints, ce que nous considérons comme une marque de reconnaissance pour notre travail.

Les remarques que nous avons recueillies :

-Le port du casque ?:

La position de notre fédération (Fubicy) à laquelle nous adhérons pleinement, est:

En ville, c'est la diminution de la vitesse automobile qui est le garant de notre sécurité. Les statistiques qui existent, les études des villes dans les pays du nord montrent des résultats concordant à ce sujet. C'est donc à chacun de choisir.

En dehors de la ville, nous préconisons le port du casque.

-Ecarteur de danger, certains le trouvent sécurisant, il faut bien prendre sa place sur la voie et ne pas se laisser serrer contre un trottoir ou des voitures en stationnement.

-Faire des tee-shirts « Saintes à vélo »

-Piste cyclable place Blair/Passerelle est à revoir (les services techniques doivent voir ce point)

-Tous sont enchantés de l'aménagement vélo réalisé sur le pont Palissy, les voitures doivent s'habituer à respecter le sas à vélos

-Avenue de Tombouctou, la piste est pleine de tessons de bouteilles

-Quand seront réalisés les aménagements sur l'avenue de Saintonge ? c'est le département qui gère cette voie, ce n'est pas, semble-t-il pour bientôt.

- D'ailleurs les cyclistes utilisateurs déplorent la destruction de la bretelle des tanneries, de l'avenue de Saintonge vers Saint-Eutrope, cet endroit reste compliqué pour les vélos.
 - Il faut absolument réaliser les aménagements des rue Saint François et Saint Eutrope en « contresens cyclable-zone 30 » comme les autres rues !
 - Revoir aménagement devant M Bricolage: un accès direct est souhaitable
 - Une zone 30 allant de la Banque de France à la gare serait un plus appréciable pour la sécurité des vélos et des piétons
 - Certains panneaux ne sont pas bien situés
 - Des visites sur sites avec les services techniques sont à faire.
 - Proposition de réaliser un plan des itinéraires cyclables sur Saintes, en faisant ressortir les points noirs
 - Le samedi matin, une fois par mois, sur la place Bassompierre par exemple, un stand pourrait se tenir pour apprendre les réglages du vélo, des choses simples, gonfler un pneu, remettre une chambre à air...l'idée retenue est celle d'un « partage des savoirs » Il ne s'agit pas de faire de la concurrence aux vélocistes. Sur une fréquence à définir, un atelier de gravage aurait lieu
 - Poursuivre l'implantation d'arceaux à vélos, certains lieux en manquent.
 - Parcours d'essais en ville, à organiser pour les personnes qui ont envie, mais ne se sentent pas «à l'aise »
 - Créer un point de location de vélos sur le terrain blanc. La navette en bus entre le terrain blanc et le centre ville ayant été arrêtée, pourquoi ne pas envisager un système de cyclo-pousse ? la liaison serait très rapide, avec de nombreuses rotations
 - Un jeu concours doté de nombreux lots est organisé par la Fubicy, à faire jusqu'au 30 novembre, voir le site : <http://www.fubicy.org/>
 - La sortie à vélo vers Taillebourg est reportée à dimanche 10 octobre, en raison de prévisions météo peu favorables (pour le 2 octobre)
- Chacun amène son pique-nique
- Rendez-vous

| **dimanche 10 octobre**
| | **à 10H30**
| | place du 11 novembre à Saintes